



Bedrijfswagens



De nieuwe  
**Crafter**



*“ Voor korte ritten heb ik een krachtige motor nodig. ”*



*Je voelt bijna niet dat je met een grote bus op pad bent. Rijdt als een personenauto, goede stoelen, makkelijk instappen en vol met handige snufjes. De 8-traps automaat is perfect voor in de stad.*



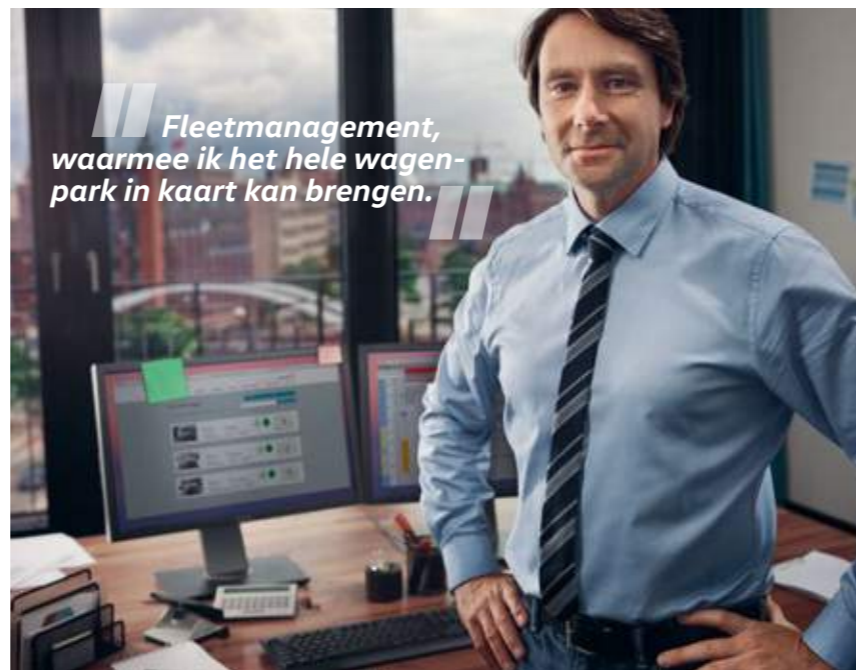
*“ Een beul van een bus, trekt 3.5 ton met gemak. En rijdt met de achterwiel aandrijving ook in zware omstandigheden subliem. Voorin is het net een kantoor op wielen, ik kan alles kwijt en heb alles bij de hand. ”*



*“ Een lage laaddrempel voor eenvoudiger in- en uitladen. ”*

## De nieuwe Crafter. Ontwikkeld met en voor vakmannen.

De nieuwe Crafter is een bedrijfswagen die zijn gelijken niet kent. Hij is volledig nieuw ontwikkeld en biedt klantgerichte transportoplossingen met uitstekende kostenefficiency. De nieuwe Crafter is geïnspireerd door de eisen van vakmannen uit uiteenlopende branches.



*“ Fleetmanagement, waarmee ik het hele wagenpark in kaart kan brengen. ”*



*“ Het is natuurlijk lekker dat er een complete werkplaats achter je aan rijdt. De 230V aansluiting is erg handig voor mijn apparatuur en met Trailer Assist is achteruit inparkeren met een dikke tandemasser een eitje! ”*

## Inhoud

- 06 Exterieur.
- 08 Interieur en Comfort.
- 10 Aandrijvingstechnologieën.
- 14 Efficiency.
- 16 Assistentiesystemen.
- 20 Veiligheidssystemen.
- 22 Modelvarianten.
- 24 De nieuwe Crafter Gesloten bestelwagen.
- 30 De nieuwe Crafter Kombi.
- 32 De nieuwe Crafter Pick-up.
- 38 De nieuwe Crafter Chassis.
- 40 Op- en ombouwen.
- 42 Standaarduitrusting
- 44 Modelvarianten
- 46 Meeruitvoeringen.
- 50 Laksoorten, banden en stoelbekledingen.

# 100% Nieuw. 100% Volkswagen.

- Volledig opnieuw ontwikkeld.
- Praktischer, zuiniger en innovatiever dan ooit.
- De beste in zijn klasse.



## De ultieme werkplek.

- De eerste met AGR-gecertificeerde ergoComfort geveerde stoelen<sup>1)</sup>
- De meeste opbergvakken en een groot aantal verschillende poorten en aansluitingen
- Nieuwe LED-interieurverlichting in de cabine
- De eerste met een verwarmd multifunctioneel lederen stuurwiel<sup>1)</sup>
- De eerste met een 230 V-aansluiting

## De beste laadruimte.

- Hoogste laadruimte tot wel 2.196 mm
- 1.311 mm brede opening bij de schuifdeuren
- LED-verlichting in de laadruimte<sup>1)</sup>
- 100 mm lagere laaddrempel<sup>2)</sup>

## Breedste aanbod aandrijflijnen.

- Nieuwe voorwielaandrijving voor een zo hoog mogelijke laadruimte
- De eerste met een 8-traps automaat<sup>1)</sup> voor alle aandrijfvarianten: voor-, achter- en 4MOTION vierwielaandrijving<sup>3)</sup>
- Hulpaandrijving<sup>1)</sup> beschikbaar af fabriek

## Veel waarde voor uw geld.

- Hoge restwaarde
- Laag brandstofverbruik
- Lage onderhoudskosten

## Optimale connectiviteit.

- Telematicavoorbereiding (interface voor fleetmanagement)<sup>1)</sup>
- Multifunctioneel sturingsapparaat (voor speciale carrosserieën en ombouwen)<sup>1)</sup>
- Mobiele online services Car-Net<sup>1)</sup>

## Ideaal voor stadsverkeer dankzij vele assistentie- en veiligheidssystemen.

- De eerste met standaard Multi Collision Brake
- De eerste met Front assist noodremassistent, dat het verkeer om u heen in de gaten houdt, met City Emergency Braking System<sup>1)</sup>
- Adaptive Cruise Control ACC<sup>1)</sup>
- Elektromechanische stuurbechrachting voor extra nauwkeurig sturen.
- De eerste met op sensoren gebaseerde zijflankbescherming<sup>1)</sup>
- Nieuwe Lane assist rijstrookbewaking <sup>1)</sup>
- De eerste met achteruitrijassistent Rear traffic alert<sup>1)</sup>
- De eerste met het Aanhangwagenassistent, Trailer Assist<sup>1)</sup>
- De eerste met de Park assist parkeerassistent, Park Assist<sup>1)</sup>
- De eerste met LED-koplampen<sup>1)</sup>

## De beste zekeringsmogelijkheden.

- De eerste met universele vloer beschikbaar af fabriek<sup>1)</sup>
- Laadruimte ontwikkeld voor flexibele opbergssystemen
- Tot 14 sior-ogen



**TOP** De eerste met LED-koplampen.\*



## De nieuwe Crafter. Maakt zwaar werk licht.

Hoe bouw je een bedrijfswagen waarmee je écht verder komt? Volkswagen Bedrijfswagens vroeg het aan échte vakmannen, van elektriciens tot timmermannen en van koeriers tot winkeliers. Samen met hen maakten we de nieuwe Crafter. Een doordachte bedrijfswagen, die elke werkdag voor iedere vakman een stuk lichter maakt.



**NIEUW** Twee grote opbergvakken zijn beschikbaar in het dakpaneel.

### Opbergvakken.

- A Handig open vak, opgedeeld in drie secties
- B Stevige bekerhouder
- C XL handschoenvak
- D Meetlatvak met ruimte voor gereedschap
- E Opbergvakken in de deur voor flessen (1,5 l), mappen en nog veel meer. Twee nieuwe vakken in het plafond met veel opberg ruimte

### Poorten en aansluitingen.

- F Voorbereiding voor aanvullende toetsen (voor carrosseriebouwers<sup>1)</sup>)
- G USB-poort om mobiele apparaten op te laden<sup>1)</sup>
- H Handsfreetkit voor mobiele telefoons met Bluetooth-verbinding in combinatie met alle radio- en navigatiesystemen<sup>1)</sup>
- I 12 V-aansluitingen 230 V-aansluiting (300 W) voor het opladen van gereedschap en laptops (niet afgebeeld<sup>1)</sup>)

### Comfort.

- J Verwarmd multifunctioneel lederen stuurwiel<sup>1)</sup>
- K Zeer smalle A-stijlen voor uitstekend zicht rondom en vooruit

### Maximaal zitcomfort.

De zitplaatsen voor de bestuurder en de passagiers in de nieuwe Crafter bieden bijzonder veel comfort. Ten opzichte van de basisstoel met rugleuning- en lengteverstelling beschikt de comfortstoel<sup>1)</sup> tevens over hoogteverstelling, een verstelbare stoelzitting, een armsteun (aan de binnenzijde) en een 2-voudig verstelbare lendensteun. De comfortstoel 'Plus'<sup>1)</sup> voegt daar een tweede armsteun en een 4-voudig elektrisch verstelbare lendensteun aan toe. De ergoComfort geveerde stoel<sup>1)</sup> (zie afbeelding rechts) en de ergoActive geveerde stoel<sup>1)</sup> met stoelverwarming en massagefunctie maken het stoelenaanbod compleet.

## Meer comfort. Voor elke klus.

Eersteklas comfort en een uitgekiend opbergconcept zijn baanbrekend in de klasse van grote bestelwagens. Ook bij uitvoeringen voor speciale doeleinden gaat de nieuwe Crafter een stap verder. Om optimale werkomstandigheden te creëren, zijn er optionele uitrustingen verkrijgbaar, zoals geveerde stoelen en een verwarmd multifunctioneel lederen stuurwiel.



**De ergoComfort hydraulisch geveerde stoel.<sup>1)</sup>**



- 1 Geveerde stoel met gewichtsinstelling
- 2 In lengte verstelbaar
- 3 In hoogte verstelbaar
- 4 In diepte verstelbaar
- 5 Zitkantelverstelling
- 6 Verstelbare rugleuning
- 7 Elektrische in 4 richtingen verstelbare lendensteunen
- 8 Verstelbare hoofdsteun
- 9 Verstelbare armsteunen



De eerste met de ergoComfort geveerde stoel. Optimaal comfort voor uw rug door de in 20 richtingen instelbare stoel. De combinatie van handmatige en elektrische instellingen maakt het mogelijk om de stoel traploos in te stellen in overeenstemming met de richtlijnen van het AGR (Aktion Gesunder Rücken). Stoelverwarming en massagefunctie als aanvullende opties beschikbaar.

<sup>1)</sup> Opties beschikbaar tegen meerprijs. De getoonde auto is voorzien van meeruitvoeringen.

## Betrouwbaar en efficiënt: de nieuwe TDI-motoren.

Motoren met een lange levensduur, speciaal ontwikkeld voor bedrijfswagens. De motoren van de nieuwe Crafter voldoen aan de hoogste prestatievereisten. Zelfs bij intensieve inzet en hoge kilometrages zoals in de logistieke sector, zijn de motoren zeer zuinig en uitermate betrouwbaar. Alle motoren overtuigen met een laag brandstofverbruik.

### ■ Het efficiency-pakket voor de nieuwe Crafter Gesloten bestelwagen.

Met het optioneel verkrijgbare efficiëncypakket rijdt de nieuwe Crafter heel zuinig. Het pakket bevat diverse maatregelen op het gebied van aerodynamica, en een transmissie afgestemd op een laag verbruik.

Alleen verkrijgbaar voor de Crafter Gesloten bestelwagen met met voorwielaandrijving en handgeschakelde transmissie. Niet mogelijk in combinatie met de 75 en 103 kW motor en het superhoge dak.

■ **2.0 l TDI-motor  
(75 kW, 300 Nm)**  
Voorwielaandrijving

NIEUW

■ **2.0 l TDI-motor  
(90 kW, 300 Nm)**  
Achterwielaandrijving

NIEUW

■ **2.0 l TDI-motor  
(103 kW, 340 Nm)**  
Voor-, achter- en 4MOTION  
vierwielaandrijving

NIEUW

■ **2.0 l TDI-motor  
(130 kW, 410 Nm)**  
Voor-, achter- en 4MOTION  
vierwielaandrijving

NIEUW

**NIEUW** Ontwikkeld voor hoge kilometrages.

**TOP** Motor PTO af-fabriek verkrijgbaar  
(b.v. een 2e dynamo).

**NIEUW** Robuuste en zeer  
temperatuurbestendige onderdelen.

**NIEUW** Zuinig in gebruik met lange  
onderhoudsintervallen.

**TDI**

## Breedste aanbod aandrijflijnen.

Unieke keuze: twee transmissies en drie verschillende motoren, die allemaal met elkaar gecombineerd kunnen worden. De 8-traps automatische transmissie is de enige in zijn segment die kan worden gecombineerd met drie verschillende aandrijflijnen. De transmissie is afgestemd op de specifieke rijeigenschappen van de Crafter, wat het rijcomfort en het brandstofverbruik ten goede komt.

**TOP** De enige auto in zijn klasse met een 8-traps automaat<sup>1)</sup> voor drie verschillende aandrijflijnen.

### Voorwielaandrijving.

**NIEUW**



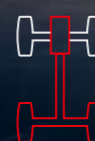
100 mm lagere laaddrempel  
Hoogste laadruimte  
Hoogste laadvermogen



### Achterwielaandrijving.



Hoog aanhangwagengewicht tot wel 3,5 t  
Treingewicht tot wel 8,0 t  
Maximale lading  
Optimale grip bij zware beladingen



### 4MOTION vierwielaandrijving.



Optimale grip onder alle omstandigheden  
Beste koersstabiliteit  
Beschikbaar af fabriek



75 kW-motor	Handgeschakeld, 6 versnellingen
90 kW-motor*	-
103 kW-motor	Handgeschakeld, 6 versnellingen/ 8-traps automaat
130 kW-motor	Handgeschakeld, 6 versnellingen/ 8-traps automaat

75 kW-motor	-
90 kW-motor*	Handgeschakeld, 6 versnellingen (alleen beschikbaar in combinatie met dubbel lucht)
103 kW-motor	Handgeschakeld, 6 versnellingen (alleen beschikbaar in combinatie met enkel lucht)
130 kW-motor	Handgeschakeld, 6 versnellingen/ 8-traps automaat (8-traps automaat alleen beschikbaar in combinatie met dubbel lucht)

75 kW-motor	-
90 kW-motor*	-
103 kW-motor	Handgeschakeld, 6 versnellingen
130 kW-motor	Handgeschakeld, 6 versnellingen/ 8-traps automaat





## Eersteklas zuinigheid dankzij 100% Volkswagen bedrijfswagenkwaliteit.

Dankzij de uitstekende kwaliteit is de nieuwe Crafter zuiniger dan ooit. Zijn robuuste constructie en lange levensduur zorgen voor zeer lage onderhoudskosten. Samen met de efficiënte motoren en geringe luchtweerstand is de nieuwe Crafter – van de aankoop tot de doorverkoop – een bedrijfswagen die zich dubbel en dwars terugbetaalt.



### ■ Robuuste constructie

#### ■ Laagste onderhoudskosten.

De nieuwe Crafter is inzetbaar voor alle soorten klussen. Dankzij de robuuste constructie en de lange levensduur van de onderdelen is de nieuwe Crafter zeer betrouwbaar. De lange onderhouds- en controle-intervallen zorgen ervoor dat de bedrijfswagen veel minder vaak naar de garage moet.

### ■ Hoge restwaarde.

Dankzij de sublieme eigenschappen heeft de nieuwe Crafter aan het eind van de gebruiksduur een hoge restwaarde. De nieuwe Crafter is dus een investering die loont.

### ■ Laag brandstofverbruik.

De basis voor lage brandstofkosten wordt gevormd door de efficiënte TDI-motoren en de beste aerodynamische eigenschappen in zijn klasse. De zuinige rijeigenschappen van de nieuwe Crafter Gesloten bestelwagen kunnen nog verder worden verhoogd door het optionele efficiency-pakket. Kijk voor meer informatie over dit pakket op pagina 10.





## Uitermate geschikt voor het stadsverkeer.



**NIEUW** Zijflankbescherming.



**TOP** Aanhangwagen-assistent.

**Zijflankbescherming.\*** Houdt de zijkanten van de auto in de gaten en geeft visuele of audiowaarschuwingen indien de auto te dicht bij paaltjes, muren of voetgangers komt. | GB | KO |

**Aanhangwagenassistent Trailer assist\*** Helpt bij achteruitrijden met een aanhangwagen, zowel bij recht achteruit inparkeren. | GB | KO |

**Elektromechanische Servotronic-besturing** (niet afgebeeld). De snelheidsafhankelijke stuurbekrachting stuurt als een personenwagen. | GB | KO | PU | CC |

# Innovatieve assistentiesystemen. Nu in de nieuwe Crafter.



**TOP** Adaptive Cruise control (ACC) en 'Front Assist'.



**TOP** Rijstrookbewaking 'Lane Assist'.



**TOP** Achteruitrij-assistent 'Rear Traffic Alert'.



**NIEUW** 'Side wind assist'.



**TOP** 'Park Assist' parking steering assistant.



**NIEUW** Grootlichtassistent 'Light Assist'.

**Adaptive Cruise Control ACC.**<sup>1)</sup> ACC meet met een radarsensor de afstand en de snelheid ten opzichte van voorliggers. Volledig automatisch wordt de vooraf ingestelde volgafstand aangehouden. ACC wordt altijd geleverd i.c.m. Front Assist noodremassistent. | GB | KO | PU | CC |

**Rijstrookbewaking 'Lane Assist'.**<sup>1)</sup> Stuurt tegen, wanneer de rijstrook onbedoeld wordt verlaten. Tegelijkertijd waarschuwt het systeem de bestuurder met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display. | GB | KO | PU | CC |

**Achteruitrijassistent 'Rear traffic alert'.**<sup>1)</sup> Geeft een waarschuwingssignaal indien een andere auto te dichtbij komt tijdens het achteruitrijden. Als de bestuurder niet reageert, kan het systeem een ongeval (of de mogelijke gevolgen daarvan) beperken door te remmen. | GB | KO |

**'Side wind assist'.**<sup>1)</sup> Dit is een functie van het Elektronisch Stabilisatie Programma, en gaat het effect van een sterke zijwind tegen door adaptieve remingrepen. | GB | KO |

**'Park Assist' parkeerassistent.**<sup>2)</sup> Gemakkelijk inparkeren? Dit systeem kan bijna volledig autonoom uw Crafter inparkeren. Sensoren meten of er voldoende ruimte is om de Crafter te parkeren. Als er voldoende ruimte is, stopt u de auto en bedient u alleen het koppellings, rem en gaspedaal, de auto neemt het sturen volledig van u over. Zo staat u perfect geparkeerd. | GB | KO |

**Grootlichtassistent 'Light Assist'.**<sup>3)</sup> Dit systeem schakelt automatisch grootlicht uit als er voor- of tegenliggers zijn, om te voorkomen dat deze verblind worden. Boven de 60 km/u en bij volledige duisternis schakelt het systeem automatisch grootlicht in. | GB | KO | PU | CC |

**'Side Assist' dodehoekdetectie** (niet afgebeeld).<sup>1)</sup> Laat een waarschuwing zien in de buitenspiegel als een van de sensoren een auto herkent in de dode hoek tijdens het wisselen van rijbaan. | GB | KO |

**Rear View achteruitrijcamera** (niet afgebeeld).<sup>1)</sup> Maakt het parkeren eenvoudiger door een gedeelte van het gebied achter de auto weer te geven op het display van de radio of het navigatiesysteem. Aanvullende aanwijzingen helpen de bestuurder bij het manoevreren. | GB | KO |

**Cruise control** (niet afgebeeld). Dit systeem houdt boven een snelheid van 30 km/h een vaste snelheid aan, ook bij heuvelop en heuvelaf rijden. | GB | KO | PU | CC |

**Bandenspanningscontrolesysteem** (niet afgebeeld).<sup>1)</sup> Geeft de huidige bandenspanning voor elk wiel afzonderlijk aan en waarschuwt voor afwijkingen van de ingestelde basiswaarden. | GB | KO | PU | CC |

**Vermoeidheidsherkenning** (geen afbeelding). Adviseert de bestuurder met optische en akoestische signalen om pauze te nemen, bijvoorbeeld bij rijgedrag dat kan wijzen op vermoeidheid. | GB | KO | PU | CC |

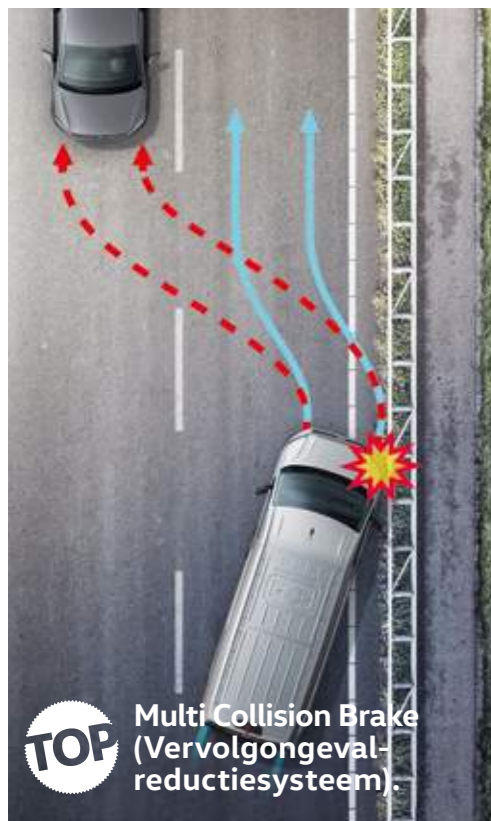
**Verkeerstekherkenning** (geen afbeelding).<sup>2)</sup> Registreert de verkeersborden langs de weg en informeert de bestuurder over de actuele verkeerssituatie. | GB | KO | PU | CC |


**Mistlampen met geïntegreerde bochtenverlichting** (geen afbeelding). Zorgen bij slecht weer voor optimaal zicht. In een bocht verlicht de koplamp van de binnenbocht de rand van de weg. | GB | KO | PU | CC |


**Downhill-assistent** (geen afbeelding).<sup>3)</sup> Dit systeem zorgt voor beheerst en veilig bergaf rijden door het regelen van het motortoerental en indien nodig door remingrepen. | GB |


**Hill Hold Control** (geen afbeelding). Zorgt ervoor dat de bestelwagen niet onbedoeld achteruit rolt en zorgt dat u soepel weg kunt rijden. | GB |


## Ultramoderne veiligheidssystemen.





 **Elektronisch Stabilisatie Programma\***  
Voorkomt over- of onderstuur door de wielen onafhankelijk van elkaar af te remmen.  
| GB | KO | PU | CC |

 **Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)\*** Voorkomt dat de wielen blokkeren, zodat u de controle houdt over het stuur. | GB | KO | PU | CC |

 **Elektronisch Sperdifferentieel (ESD).**  
Verdeelt de aandrijfkracht van de slippende wielen, zodat de andere wielen de rol kunnen overnemen. | GB | KO | PU | CC |

 **Bestuurders- en bijrijdersairbag.**  
Biedt standaard optimale bescherming bij een frontale botsing. Optioneel is een zijdelingse hoofdairbag verkrijgbaar.  
| GB | KO | PU | CC |

 **Veiligheidsgordelwaarschuwingssysteem.**  
Waarschuwt de bestuurder ervoor dat de gordel niet om is gedaan, door hier na het starten van de motor optisch en akoestisch op te attenderen.  
| GB | KO | PU | CC |

 **Multi Collision brake.\***  
Met deze functie wordt na een aanrijding automatisch geremd om verdere aanrijdingen te voorkomen. Na een korte vertraging remt het voertuig gefaseerd af tot 10 km per uur. De bestuurder kan het remmen op ieder moment weer overnemen.  
| GB | KO | PU | CC |



**TOP** Als enige in zijn segment voorzien van Multi Collision Brake-remstelsysteem.



---

# De nieuwe Crafter in 69 nieuwe varianten.

**TOP** Laagste luchtweerstand in zijn klasse.

**TOP** Hoogste laadruimte tot maximaal 2.196 mm<sup>1)</sup>

**TOP** Grootste laad- en openingsbreedte van 1.311 mm bij de schuifdeur.



**NIEUW** 100 mm lagere laaddrempel bij de nieuwe voorwielaandrijving.<sup>2)</sup>

## De nieuwe Crafter Gesloten bestelwagen.

De nieuwe Crafter Gesloten bestelwagen is eenvoudig in te laden en beschikt over de beste zekeringsmogelijkheden in zijn klasse. De nieuwe afmetingen zijn ideaal voor veelgebruikte transporteenheden, zoals Europallets en rolcontainers. De laadruimte is zeer flexibel dankzij de geïntegreerde voorbereiding voor opbergsystemen, de optionele universele laadvloer en de nieuwe optionele dakdragers in de laadruimte .

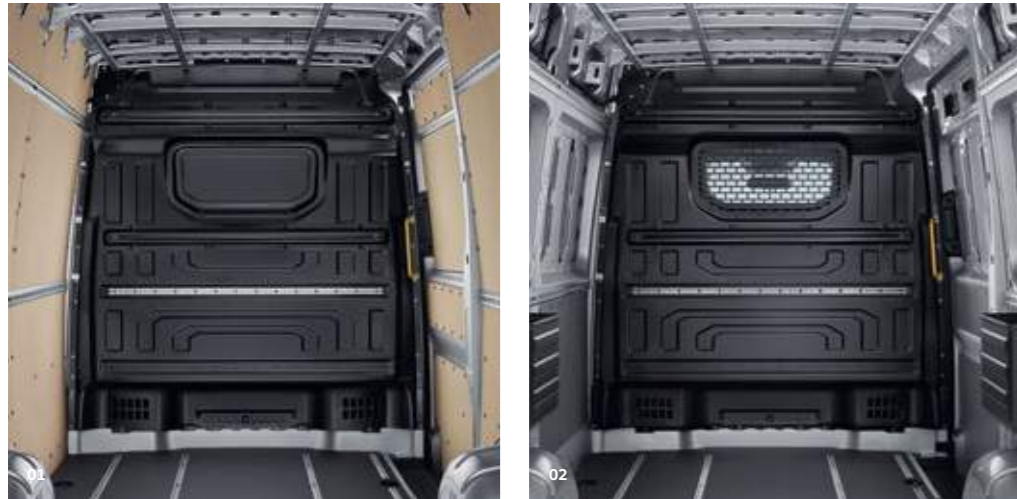


De lage laaddrempel zorgt ervoor dat ik dagelijks ruim 20 hoogtemeters minder hoef te overbruggen.

<sup>1)</sup> Van toepassing op de nieuwe Crafter Gesloten bestelwagen lange wielbasis met overhang met superhoog dak en voorwielaandrijving. <sup>2)</sup> In vergelijking met achterwielaandrijving en 4MOTION vierwielaandrijving. De getoonde auto is voorzien van meeruitvoeringen.

## Maximale functionaliteit.

- De enige met optionele universele laadvloer voor het plaatsen van planken en opbergssystemen.
- Voorbereiding voor opbergssystemen.
- 14 sjarogen in de vloer.



**Achterdeuren** (geen afbeelding). De twee dakhoge deuren hebben een openingshoek van 180°. Deze kan optioneel worden vergroot tot maximaal 270°.

**14 sjarogen** (geen afbeelding). Om goederen veilig vast te zetten met spangordels en -netten beschikt de nieuwe Crafter over twee extra sjarogen in de scheidingswand. De sjarogen bevinden zich in de laadvloer. Om de kans op struikelen zoveel mogelijk te verkleinen, zijn de sjarogen bij de deuren naar twee kanten neerklapbaar.

**Vorbereiding voor opbergssystemen** (geen afbeelding). De vele zeshoekige gaten voor M6-schroefverbindingen boven en onder de ruiten vereenvoudigen de montage. De afstand tussen de gaten bedraagt telkens 100 mm.



**01 Scheidingswand zonder ruit.** De scheidingswand overeenkomstig DIN 75410-3 is helemaal dicht. Een opbergmogelijkheid in het dak boven de cabine is optioneel verkrijgbaar voor het hoge dak – standaard bij superhoog dak.

**02 Scheidingswand met ruit en beschermend rooster.** De unieke schuine positie van de ruit voorkomt reflecties in het gezichtsveld van de bestuurder. Het rooster biedt extra bescherming aan ruit, bestuurder en bijrijder, bijvoorbeeld bij abrupt remmen.

**03 Universele laadvloer.**<sup>1), 2)</sup> Deze houten vloer vormt de ideale basis voor het achteraf plaatsen van opbergssystemen van verschillende fabrikanten. Dankzij de speciale adapters (A) kunnen opbergssystemen eenvoudig in de uitsparingen worden vastgezet. Optioneel zijn voor de universele laadvloer bindrails (B) in lengte- en dwarsrichting verkrijgbaar.



**07 Dakdrager in de laadruimte**<sup>\*1)</sup> Hiermee kunnen lange goederen eenvoudig worden opgeborgen. Beide dragers zijn verschuifbaar in de bestelwagen en kunnen aan de lengte van de goederen worden aangepast. Als de dragers niet nodig zijn, kunnen ze worden verwijderd.

**Diagonale laadruimteventilatie** (geen afbeelding).<sup>\*</sup> Om blootstelling aan gassen te voorkomen, wordt de ventilatie van de laadruimte geregeld via twee diagonaal geplaatste openingen.



**08 LED-binnenverlichting.**<sup>\*1)</sup> Vier geïntegreerde LED-lampen zorgen voor een heldere en gelijkmatige verlichting van de laadruimte.

**12 Volts aansluitingen** (geen afbeelding).<sup>\*</sup> Aan de D-stijl van de openslaande achterdeur en aan de schuifdeur bevindt zich een goed toegankelijke 12 Volts aansluiting. Voertuigen met twee schuifdeuren hebben een derde aansluiting.

1) Opties beschikbaar tegen meerprijs. 2) Kan leiden tot een langere levertijd. De getoonde auto is voorzien van meeruitvoeringen.

<sup>\*</sup>Opties beschikbaar tegen meerprijs.



Kijk voor een overzicht van de modelvarianten op pagina 49.

## De varianten van de nieuwe Crafter Gesloten bestelwagen.

### Wielbasis.

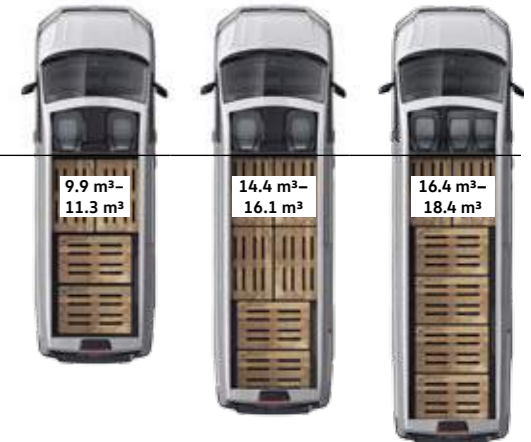
Middellange wielbasis    Lange wielbasis    Lange wielbasis met overhang<sup>2)</sup>

### Stoelpakketten.

Met 2 of 3 zitplaatsen.

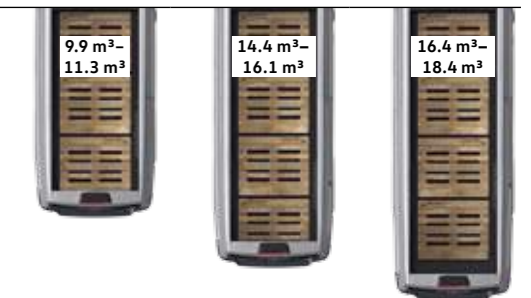
### Laadruimte<sup>6)</sup> met Europallets.

800 x 1.200 mm.



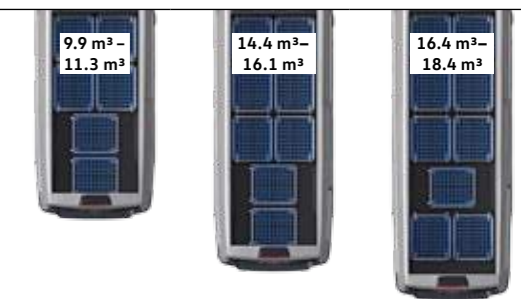
### Laadruimte<sup>6)</sup> met Euro-3-pallets.

1.000 x 1.200 mm.



### Laadruimte<sup>6)</sup> met rolcontainers.

720 x 830 mm.



### Laadafmetingen.

Lengte: 3.450 mm    Lengte: 4.300 mm    Lengte: 4.855 mm  
 Breedte: 1.832 mm    Breedte: 1.832 mm    Breedte: 1.832 mm

1) Bij voorwielaandrijving, 4MOTION vierwielaandrijving en achterwielaandrijving met enkel lucht. 2) Wordt op een later tijdstip geïntroduceerd. 3) Interieurhoogte bij voorwielaandrijving. 4) Niet verkrijgbaar in combinatie met normaal dak. 5) Niet verkrijgbaar in combinatie met superhoog dak. 6) Laadvolume bij voorwielaandrijving. De getoonde auto is voorzien van meeruitvoeringen.



## De Nieuwe Crafter Kombi.\*

Comfortabel personenvervoer in de hotelsector, personeelsvervoer van bouwterrein naar bouwterrein of uitsluitend vrachtvervoer - de flexibel aanpasbare passagiersruimte van de Kombi kan voor elk doel worden ingericht. De nieuwe Crafter Kombi\* biedt comfort tot negen zitplaatsen en veel plek voor bagage of uitrusting.



*Ik wil graag dat mijn passagiers meer hoofdruimte hebben en makkelijker kunnen instappen. Dat zou ik fijn vinden.*





**Voor het vervoeren van personeel en materiaal, zowel op de weg als in het terrein. Een echte allrounder.**



## De nieuwe Crafter Pick-up.

De nieuwe Crafter Pick-up overtuigt op het gebied van laadoppervlak, uitrusting en aantal zitplaatsen. Dankzij de grote verscheidenheid aan varianten is de pick-up geschikt voor de meest uiteenlopende werkzaamheden. De pick-up is verkrijgbaar met een enkele cabine met maximaal drie zitplaatsen, een dubbele cabine met maximaal zeven zitplaatsen en laadbaklengtes van 2.700 mm tot 4.700 mm\*.

\*Wordt op een later tijdstip geïntroduceerd. De getoonde auto is voorzien van meeruitvoeringen.



Bevestigings- en opbergmogelijkheden die wij nodig hebben.

TOP

4-zitsbank op de tweede zitrij.

De dubbele cabine biedt standaard twee stoelen voorin en een grote 4-zitsbank op de tweede zitrij. Als de bestuurderscabine ook voorzien is van een bijrijdersbank<sup>2)</sup>, passen er zeven mensen in de cabine.

## Sterke details voor de pick-up.

Dankzij de uitstekende uitrusting is de nieuwe Crafter Pick-up geschikt voor zware klussen. Voor zwaar materieel, gecompliceerde technische inrichtingen en zware ladingen biedt de pick-up betrouwbare en praktische oplossingen.



NIEUW Laadoppervlak maximaal 9,6 m<sup>2</sup>.<sup>1)</sup>

## Veelzijdige en betrouwbare transportoplossingen.

- Tien sjirogen voor het vastzetten van de lading.
- Uitgekiend transportsysteem voor gereedschap en materiaal.



01



02

**01 Sjirogen.** Voor het vastzetten van de lading zijn tien sjirogen in de laadvloer gemonteerd, die volledig in de vloer verdwijnen als ze niet worden gebruikt.

**02 Opbergbox op de pick-up.**<sup>2), 3)</sup> De aluminium opbergbox zit vastgeschroefd op de pick-up. Deze box heeft een volume van 640 l en is geschikt voor een laadgewicht tot 240 kg. Een gasdrukveer zorgt ervoor dat de deksel vanzelf opent en sluit.

**4-zitsbank** (geen afbeelding. ). In de dubbele cabine bevindt zich onder de 4-zitsbank achterin extra opbergruimte voor gereedschap.



03

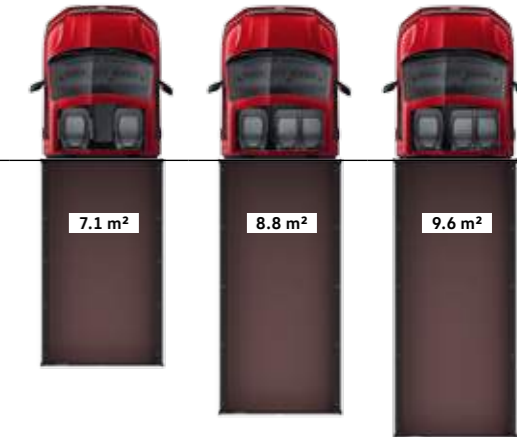
**03 Ladderdrager.**<sup>2)</sup> Het gegalvaniseerde frame is aan de voorkant van de pick-up bevestigd. Hiermee kunnen ladders en andere lange voorwerpen op een veilige manier worden vervoerd. Optioneel is ook een ladderdrager verkrijgbaar voor bevestiging aan de achterkant van de pick-up. De dwarsdrager ervan kan in stappen van 115 mm op drie verschillende hoogten worden vastgezet.

**Multifunctionele 2-zits bijrijdersbank** (geen afbeelding). Deze bank zorgt ervoor dat de eerste zitrij op veel manieren kan worden gebruikt. De middelste zitting met geïntegreerde bekerhouders kan helemaal naar voren worden geklapt. Zo ontstaat een praktisch werkblad. Bovendien kan in het opbergvak van de zitting veel gereedschap worden opgeborgen.

## De varianten van de nieuwe Crafter Pick-up.

### Wielbasis.

Middellange wielbasis    Lange wielbasis    Lange wielbasis met overhang<sup>2)</sup>



### Enkele cabine.

Met 2 of 3 zitplaatsen.

### Laadoppervlak.

7.1 m<sup>2</sup>

8.8 m<sup>2</sup>

9.6 m<sup>2</sup>

### Laadafmetingen.

Breedte: 2.040mm  
Lengte: 3.500 mm

Breedte: 2.040 mm  
Lengte: 4.300 mm

Breedte: 2.040 mm  
Lengte: 4.700 mm

### Dubbele cabine.

Met 6 of 7 zitplaatsen.

### Laadoppervlak.

5.5 m<sup>2</sup>

7.1 m<sup>2</sup>

### Laadafmetingen.

Breedte: 2.040 mm  
Lengte: 2.700 mm

Breedte: 2.040 mm  
Lengte: 3.500 mm

Voertuigafmetingen in mm

Normaal dak  
Voertuighoogte  
2.330<sup>1)</sup>



Kijk voor een overzicht van de modelvarianten op pagina 45.

1) Bij dubbele cabine met voorwielaandrijving, 4MOTION vierwielaandrijving en achterwielaandrijving met enkel lucht. De getoonde auto is voorzien van meeruitvoeringen.  
2) Van toepassing op de nieuwe Crafter Pick-up met enkele cabine en wielbasis lang met overhang.

Motor PTO af-fabriek verkrijgbaar  
(b.v. een 2e dynamo),  
voor specifieke toepassingen



## Het nieuwe Crafter Chassis voor individuele toepassingen.

Dankzij het geringe eigengewicht is het nieuwe Crafter Chassis ook voor zware opbouwen de perfecte basis.

Het chassis van de nieuwe Volkswagen Crafter is de ideale start voor een bedrijfswagen op maat.

Met de keuze uit verschillende laadvermogens, opbouwlengthen, motorversies en uitrustingsniveaus bepaalt de klant zelf hoe zijn nieuwe Crafter eruit komt te zien. Daarnaast is de Crafter voor te bereiden op diverse toepassingen. Zo kan de Crafter chassiscabine af-fabriek worden voorzien van een tweede accu of dynamo voor de voeding van stroomverbruikers die achteraf worden opgebouwd.



1) Indien een smalle einddrager is gemonteerd, is het voertuig 28 mm korter. 2) Alleen in combinatie met Chassis enkele cabine. De getoonde auto is voorzien van meeruitvoeringen.

## De beste op- en ombouwoplossingen in zijn klasse.

- Optimale voorbereiding voor op- en ombouw.
- Integratie van speciale functies af fabriek.



### Motor PTO af-fabriek

Voor speciale toepassingen is de nieuwe Crafter ook geschikt voor een extra vermogensaftakking. Zo kan er af-fabriek bijvoorbeeld een extra koelcompressor (voor koelwagens) besteld worden, of een 2e dynamo (voor extra stroomverbruikers). Daarnaast is de primaire dynamo (140A) ook in een versterkte variant (250A) leverbaar.

### Uitvoeringen

Met hogere vermogensseisen is de nieuwe Crafter verkrijgbaar met modulaire nevenaggregaten aan de motor. De voordelen van de voordelige integratie af fabriek zijn een hoge proceszekerheid en het onderhoud binnen de normale service-intervallen. Er zijn vier varianten verkrijgbaar: stroomgenerator tot 250 A; stroomgenerator plus klimaatcompressor; stroomgenerator plus twee klimaatcompressoren; twee stroomgeneratoren (elk 180 A) plus klimaatcompressor.



### Multifunctioneel sturingsapparaat

Het multifunctioneel sturingsapparaat is vrij programmeerbaar en biedt de mogelijkheid voor toepassing van speciale functies.

### Overige voorbereidingen.

Af fabriek is de nieuwe Crafter optioneel ook te leveren met diverse opties ter voorbereiding van op- of ombouw achteraf, bijvoorbeeld laadklepvorbereiding, voorbereiding voor zwaailichten of een tweede accu en dynamo voor additionele stroomverbruikers.



## Standaarduitrusting.

### Exterieur

- Grille, voorzien van een chromen sierstrip
- Warmtewerend glas
- 75L brandstoftank

### Interieur

- Multifunctioneel display 'Plus'
- Opbergruimte in hemel
- Diverse opbergmogelijkheden in de cabine
- 2 12V-aansluitingen in de cabine
- Afsluitbaar dashboardkastje inclusief verlichting
- LED-verlichting in de cabine

### Comfort

- Elektromechanische stuurbekrachting
- Radiovoorbereiding incl 2 luidsprekers<sup>3)</sup>
- Centrale deurvergrendeling incl. afstandsbediening
- Climatic airconditioning<sup>3)</sup>
- Elektrisch verstelbare ramen
- Elektrisch verstel- en verwarmbare spiegels<sup>3)</sup>

### Veiligheid

- Multi Collision Brake
- Side wind assist (alleen bij Gesloten bestelwagen)
- Airbag voor bestuurder en bijrijder
- Dagrijverlichting
- Bergwegrijhulp 'Hill hold'
- Elektronische Stabiliteits Controle (ESC)

### Laadruimte

- (alleen i.c.m. Gesloten bestelwagen)
- Volledig gesloten scheidingswand
- Schuifdeur rechts
- Achterdeuren zonder ruit
- Sjorogen in de laadvloer verzonken (740 DaN trekkracht)



## Uitrustingsniveaus.

Om uw standaard rijk uitgeruste Crafter van nog meer opties te voorzien, kunt u kiezen uit onderstaande uitrustingsniveaus.

	Trendline	Comfortline	Highline		Trendline	Comfortline	Highline
Cruise control inclusief snelheidsbegrenzer	●	●	●	Radio Composition Media	○	○	●
Radio Composition Audio	●	●	-	•8" Touchscreen met IR-sensor			
•5" Monochroom Display				•SD kaartlezer, AUX-in en USB-aansluiting			
•SD kaartlezer, AUX-in en USB-aansluiting				•CD-speler			
•Bluetooth-telefoonvoorbereiding				•Bluetooth-telefoonvoorbereiding			
•2 luidsprekers				•4 luidsprekers			
Comfort bestuurdersstoel	●	●	●	•Sprakbesturing			
•2-voudig verstelbare lendensteun				•App-Connect			
•1 verstelbare armsteun (binnenzijde)				Multifunctioneel stuurwiel	○	○	●
•Hoogteverstelling				Achteruitrijcamera*	○	○	●
•Zitvlakverstelling (kantelbaar)							
Comfort bestuurdersstoel, met als aanvulling:	○	●	●				
•4-voudig elektrisch verstelbare lendensteun							
•2 verstelbare armsteunen							
Comfort plus bestuurdersstoel, met als aanvulling:	○	○	●				
•Geveerde stoel met gewichtsinstelling							
•Zitvlak in diepte verstelbaar							
•ergoComfort ergonomie certificering							
Mistlampen inclusief bochtverlichting	○	●	●				
Licht- en regensensor	○	●	●				
Verwarmbare voorruit	○	●	●				
Verwarmbare ruitensproeiers	○	●	●				
Parkeersensoren voor en achter*	○	●					
Parkeersensoren voor en achter + zijflankbescherming*	○	-	●				

1) Niet bij Crafter Economy 2) Wordt op een later tijdstip geïntroduceerd. 3) Bij voorwielaandrijving, 4MOTION vierwielaandrijving en achterwielaandrijving met single banden. Voor de voertuighoogten tot de rijbaan geldt een speling van ±50 mm. 4) Interieurhoogte bij voorwielaandrijving. 5) Indien een smalle einddrager is gemonteerd, is het voertuig 28 mm korter. De getoonde auto is voorzien van meeruitvoeringen.



## De nieuwe Crafter modelvarianten.

### Gesloten bestelwagen

Middellange wielbasis    Lange wielbasis    Lange wielbasis met overhang<sup>2)</sup>

Voertuiglengte  
Interieurlengte

5.986 mm  
3.450 mm

6.836 mm  
4.300 mm

7.391 mm  
4.855 mm

Normaal dak  
Voertuighoogte<sup>3)</sup>: 2.355 mm  
Interieurhoogte<sup>4)</sup>: 1.726 mm



---

---

Hoog dak  
Voertuighoogte<sup>3)</sup>: 2.590 mm  
Interieurhoogte<sup>4)</sup>: 1.961 mm



Superhoog dak<sup>2)</sup>  
Voertuighoogte<sup>3)</sup>: 2.798 mm  
Interieurhoogte<sup>4)</sup>: 2.196 mm

---



### Kombi<sup>2)</sup>

Middellange wielbasis    Lange wielbasis

Voertuiglengte  
Interieurlengte

5.986 mm  
3.450 mm

6.836 mm  
4.300 mm

---

Normaal dak<sup>2)</sup>  
Voertuighoogte<sup>3)</sup>: 2.355 mm  
Interieurhoogte<sup>4)</sup>: 1.568 mm



---

---

Hoog dak  
Voertuighoogte<sup>3)</sup>: 2.590 mm  
Interieurhoogte<sup>4)</sup>: 1.803 mm



---

### Pick-up

Middellange wielbasis    Lange wielbasis    Lange wielbasis met overhang

Voertuiglengte

6.204 mm    7.004 mm    7.404 mm

Enkele cabine  
Voertuighoogte<sup>3)</sup>: 2.312 mm



Dubbele cabine  
Voertuighoogte<sup>3)</sup>: 2.330 mm



---

---

---

---

---

### Chassiscabine

Middellange wielbasis    Lange wielbasis    Lange wielbasis met overhang

Voertuiglengte

5.996 mm<sup>5)</sup>    6.846 mm<sup>5)</sup>    7.211 mm

Enkele cabine  
Voertuighoogte<sup>3)</sup>: 2.312 mm



Dubbele cabine  
Voertuighoogte<sup>3)</sup>: 2.330 mm



---

## Meeruitvoeringen.



**01 LED-koplampen.** Het dag-, dim- en grootlicht worden geproduceerd door energiebesparende LEDs. De hoge betrouwbaarheid en de lange levensduur van LEDs zorgen voor meer veiligheid en een grotere bedrijfszekerheid. | GB | KO | PU | CC |

**Licht & Zicht pakket** (geen afbeelding). Het pakket bestaat uit een rijlicht-activering die automatisch de rijverlichting inschakelt, een grootlichtassistent die automatisch dimt, en een regensensor die de ruitenwissers activeert. De rijverlichting met 'Coming Home/Leaving Home'-functie verlicht de omgeving rondom het voertuig helder. Dat zorgt weer voor extra veiligheid en comfort. | GB | KO | PU | CC |



**02 Opstaptrede in bumper (breed).** De drempel loopt over de gehele breedte van de achterwand en maakt het in- en uitladen gemakkelijker. | GB | KO |

**03 Opstaptrede op trekbal (smal).** De drempel loopt over de halve breedte van de achterwand en maakt het in- en uitladen gemakkelijker. Deze kan worden gecombineerd met een trekhaak voor aanhangwagenbelasting tot 3,5 t. | GB | KO |

**Vorbereiding voor trekhaak** (geen afbeelding). Er zijn verschillende voorbereidingen verkrijgbaar voor een aanhangwagenbelasting tot 3,5 t. | GB | KO | PU | CC |

**Vaste trekhaak** (geen afbeelding). Lasten tot 3,5 t kunnen worden getrokken – incl. elektronisch stabilisatieprogramma met aanhangwagenstabilisatie. | GB | KO | PU | CC |

**Knipperlichten op het dak** (niet afgebeeld). Maakt het voertuig beter zichtbaar voor andere weggebruikers. | GB | KO |

**Schuifdeur links** (niet afgebeeld). Deze tweede schuifdeur vergroot de toegang tot de laadruimte met een openingsbreedte van 1.311 mm. | GB | KO |



**01 Airconditioning 'Climatic'.** De airconditioning zorgt voor een aangenaam klimaat. | GB | KO | PU | CC |

**02 Airconditioning 'Climatronic'.** Dit systeem biedt een 3-zone-temperatuurregeling voor bestuurder, bijrijder en laad-/passagiersruimte. Het systeem detecteert de sterkte van de zonnestraling en de buitentemperatuur. Op basis daarvan voert het systeem meer of minder koele lucht toe. De automatische circulatiestand, de luchtkwaliteitsensor, extra ventilatieopeningen in het plafond en een extra verwarming zorgen voor een aangenaam klimaat. | GB | KO |



**03 Airconditioning 'Climatic' met tweede verdamper** De tweede verdamper bevindt zich in de cabine onder het plafond. Luchtinlaten in de scheidingswand zorgen voor een optimale temperatuur in de laadruimte. | GB | KO |

**04 Hetelucht standkachel met koelvloeistofvoorverwarmer** De extra verwarming op brandstof met tijdschakelklok verwarmt de instromende lucht direct en warmt de laad- of passagiersruimte heel snel op via de luchtroosters. | GB | KO | PU | CC |





**01 Multifunctioneel lederen stuurwiel, verwarmbaar.** Het ligt bijzonder fijn in de hand en overtuigt door de prettige bediening. Via de bedieningsknoppen kunt u onder andere het radio- of navigatiesysteem, uw mobiele telefoon en de cruise control bedienen. | GB | KO | PU | CC |

**Digitale tachograaf** (geen afbeelding). De tachograaf registreert digitaal gegevens omtrent de route en de snelheid en waarschuwt de bestuurder automatisch voor het overschrijden van de rijtijden. | GB | KO | PU | CC |

**Interface voor fleetmanagement/Telematicavoorbereiding (FMS 3.0).** (geen afbeelding). Heel eenvoudige integratie van bestaande systemen. Compatibel met alle gangbare merken. | GB | KO | PU | CC |



**02 Het multifunctionele stuurwiel.** Via de schakelaars kunt u eenvoudig het multifunctionele display, de mobiele telefoon met handsfreeset, het radio- en het navigatiesysteem bedienen. | GB | KO | PU | CC |



**03 Multifunctioneel display 'Plus'.** Het monochrome TFT-display toont actuele gegevens, zoals de buitentemperatuur, het resterende bereik, de gemiddelde snelheid en het gemiddelde verbruik. Bovendien kunnen hiermee de rijassistentiesystemen comfortabel worden bediend en de voertuigfuncties snel worden gecontroleerd. | GB | KO | PU | CC |



**04 Radio 'Composition Audio'.** Dit systeem beschikt over een monochroom TFT-display, 2 x 20 watt vermogen met twee luidsprekers<sup>1)</sup>, een SD kaartlezer, een AUX-ingang, een USB-aansluiting en een Bluetooth-telefoonvoorbereiding. | GB | KO | PU | CC |



**05 Radio 'Composition Media'** Dit systeem beschikt over een 20,8 cm (8,0 inch) groot TFT-kleurendisplay, een touchscreen met benaderingssensor, een voor mp3 en dvd geschikte cd-speler, 4 x 20 Watt vermogen met vier luidsprekers<sup>1)</sup>, een SD kaartlezer, een AUX-ingang en een USB-aansluiting in het dashboard, een Bluetooth-telefoonvoorbereiding en een dual tuner met phase diversity voor optimale ontvangst. | GB | KO | PU | CC |



**06 Navigatiesysteem 'Discover Media'.** Naast alle functies van radio 'Composition Media' heeft dit systeem een tweede SD kaart lezer voor de kaart met alle wegenkaartgegevens. De updates voor de geïnstalleerde kaarten van Europa zijn via Volkswagen MapCare gratis te downloaden via de Volkswagen homepage. | GB | KO | PU | CC |

## Laksoorten.



02



04



01



03



05



07



06



08

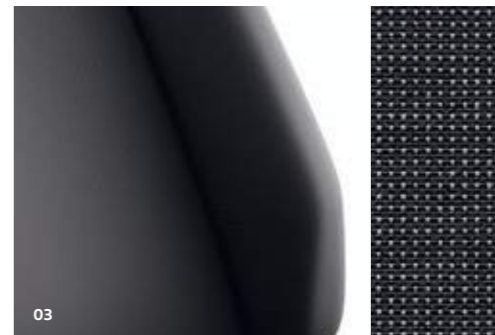
- 01 Candy wit. Unilak.  
| GB | KO | PU | CC |
- 02 Cherry Red. Unilak.  
| GB | KO | PU | CC |
- 03 Luminous orange. Unilak.  
| GB | KO | PU | CC |
- 04 Ontario Green. Unilak.  
| GB | KO | PU | CC |
- 05 Deep Ocean Blue. Unilak.  
| GB | KO | PU | CC |

- 06 Reflex zilver. Metallic lak.  
| GB | KO | PU | CC |
- 07 Indium grijs. Metallic lak.  
| GB | KO | PU | CC |
- 08 Deep Black. Metallic lak.  
| GB | KO | PU | CC |

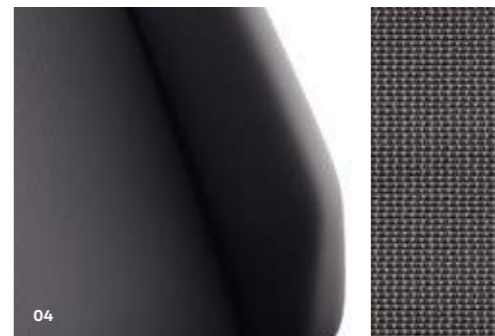
## Wielen en stoelbekledingen.



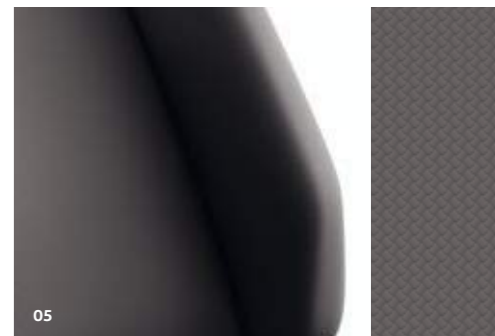
- 01 Stalen velgen (6 ½ J x 16) met naafdoppen in zwart en logo in zilver. Bandenmaat 205/75 R 16 C.  
| GB | KO | PU | CC |
- 02 Lichtmetalen velgen 'Lismore' (6 ½ J x 17). Bandenmaat 235/65 R 17 C. | GB | KO | PU | CC |



03



04



05

- 03 05 Stoffen bekleding 'Austin' in titaniumzwart  
| GB | KO | PU | CC |
- 04 Robuuste stoffen bekleding 'Marathon' in palladium. | GB | KO | PU | CC |
- 05 Kunstlederen bekleding 'Mesh' in palladium  
| GB | KO | PU | CC |

# De nieuwe Crafter

De gegevens over de leveringsmogelijkheden, uitvoeringen, prestaties, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de stand van zaken ten tijde van de druk. Wijzigingen en drukfouten voorbehouden. TDI®, 4MOTION® zijn in Duitsland en andere landen een geregistreerd merk van de Volkswagen Groep.

Uitgave: mei 2017

Bestelnummer: BWG17BRCRAFTER

[www.volkswagenbedrijfswagens.nl](http://www.volkswagenbedrijfswagens.nl)

Uw Volkswagen Bedrijfswagens dealer