

DE NIEUWE ŠKODA
ENYAQ iV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

iV



RECHARGE LIFE

De nieuwe ŠKODA ENYAQ iV is meer dan alleen een nieuwe SUV. Het model vertegenwoordigt een nieuwe filosofie. De eerste elektrische SUV van ŠKODA biedt een unieke kijk op technologie, design, mobiliteit en milieuverantwoordelijkheid.

Dankzij het indrukwekkende uiterlijk, de wendbaarheid en de directe acceleratie is de auto een waar genot om in te rijden. Geavanceerde connectiviteitsdiensten en tal van assistentiesystemen maken van de ENYAQ een betrouwbare metgezel. Een nieuwe benadering van het interieurdesign zorgt ervoor dat je nooit meer wilt uitstappen. Dit alles maakt van de ENYAQ iV een multifunctionele en praktische auto, een partner voor een gezin, een actief individu en, vooral, een partner voor de natuur.

Als volledig elektrische auto opent de nieuwe ENYAQ iV een geheel nieuw hoofdstuk in de geschiedenis van ŠKODA AUTO. Begin een nieuw hoofdstuk in je leven. Pak het stuurwiel vast en stap in het tijdperk van eMobility terwijl je een schone voetafdruk achterlaat.

ŠKODA. Simply Clever.



VOLLEDIG ELEKTRISCH

De nieuwe technologie komt samen met een gloednieuw design. De ENYAQ iV is de eerste SUV van de ŠKODA familie dat speciaal voor het eMobility-tijdperk is ontworpen. De ENYAQ iV heeft het zelfvertrouwen van een SUV en combineert de traditionele designtaal van ŠKODA met een moedige, frisse en innovatieve ontwerpbenadering. De nieuwste toevoeging aan het ŠKODA iV aanbod introduceert de unieke technologie die achter de karakteristieke lijnen schuilgaat.

FUNCTIE EN VORM

Terwijl de hogere carrosserie, de stoere voorzijde met een kenmerkende motorkap en de grotere bodemvrijheid het SUV-karakter van de auto benadrukken, belooft de nieuwe grille een verrassing onder de motorkap. Hoewel een schone elektrische auto niet echt een grille nodig heeft, kan de ENYAQ iV niet zonder. Dit karakteristieke element, dat ŠKODA auto's hun typische uitstraling geeft, is een origineel designaccessoire.





ENYAQ iV



DYNAMISCH UITERLIJK

Met zijn opvallende lijnen en scherpe randen ziet de ENYAQ iV er al dynamisch uit voordat hij wegrijdt. Dit wordt ook onderstreept door de scherp gevormde achterlichten die tot diep in de spatschermen doordringen. Optioneel is de ENYAQ iV beschikbaar met full-led achterlichten, die versierd zijn met kristalvormige elementen en uitgerust is met dynamische richtingaanwijzers. Deze full-led achterlichten bieden ook de dynamische coming/leaving home-functie, die bijvoorbeeld wordt geactiveerd na het vergrendelen of ontgrendelen van de portieren.



DESIGN VAN DE KOPLAMPEN

De unieke kristalstructuur die het design van ŠKODA kenmerkt, benadrukt het driedimensionale karakter van de koplampen en verandert ze in een kunstwerk. Optioneel is de ENYAQ iV beschikbaar met full-led achterlichten, die versierd zijn met kristalvormige elementen en uitgerust is met dynamische richtingaanwijzers. Deze full-led achterlichten bieden ook de dynamische coming/leaving home-functie, die bijvoorbeeld wordt geactiveerd na het vergrendelen of ontgrendelen van de portieren.



CRYSTAL FACE

De auto kondigt vol vertrouwen zijn eigenheid en originaliteit aan. De optionele grille is voorzien van 130 leds die de koplampen met elkaar verbinden en die ook de verticale ribben achter een transparant element verlichten. Deze zogenaamde Crystal Face gaat aan als de koplampen worden geactiveerd en zorgt voor verlichting samen met de dimlichten. In combinatie met de coming/leaving home-functie, d.w.z. wanneer je de auto vergrendelt of ontgrendelt (of er naartoe loopt met de sleutel in je zak), worden de leds ook dynamisch. Dit betekent dat de lichtsegmenten in een vaste volgorde worden in- en uitgeschakeld, wat voor een fraai schouwspel zorgt.

AERODYNAMICA EN RIJEIGENSCHAPPEN

Of het nu gaat om de vorm van de carrosserie, de details van het exterieur of zelfs het design van de velgen, de nadruk op minimale luchtweerstand is duidelijk. Door de accu onder de bodem te plaatsen – tussen de voor- en achteras – is de gewichtsverdeling optimaal. Dit zorgt voor een uitstekende stabiliteit en goede rijeigenschappen.





PANORAMADAK

Het optionele elektrisch bedienbare panoramadak zorgt voor meer plezier en een groter gevoel van vrijheid voor alle passagiers. Dit essentiële designelement versterkt tegelijkertijd het fraaie uiterlijk van de auto.



DAKRAILS

De auto is voorzien van lage dakrails, wat de aerodynamica verbetert. Deze zijn ook leverbaar in zwart, afhankelijk van de geselecteerde uitrustingscombinatie.



FULL-LED ACHTERLICHTEN – BASISVERSIE

Jouw veiligheid is het allerbelangrijkste. Daarom is de basisversie van de achterlichten ook volledig uitgerust met leds.



VOORZIJD VAN DE AUTO – BASISVERSIE

Het indrukwekkende exterieur is standaard, ongeacht de versie die je kiest. De grille is een interessant decoratief element, zelfs bij de versie zonder led-verlichting. De koplampen, verkrijgbaar op twee niveaus, zijn altijd uitgerust met led-technologie. Het verschil zit 'm in het aantal functies.





**THUIS IS WAAR JE JE
THUIS VOELT**



A close-up photograph of the interior of a Skoda ENYAQ iV. The image shows the front passenger seat and the dashboard area. The seats are upholstered in a rich brown leather with white contrast stitching. The dashboard and door panels are finished in a dark, possibly black, material. The car is parked outdoors, as evidenced by the view through the window showing trees and a building. The text 'MADE BY ŠKODA, DESIGNED BY YOU' is overlaid on the image in a bold, white, sans-serif font.

MADE BY ŠKODA, DESIGNED BY YOU

De ENYAQ iV is verkrijgbaar in verschillende Design Selections met specifieke elementen, geïnspireerd door je levensstijl en het comfort en de huiselijkheid van je woonkamer. Onze beste interieurontwerpers hebben elk detail van de Design Selections zorgvuldig uitgekozen om een huiskamersfeer te creëren voor het interieur van je auto – en dat alles zodat je je echt thuis voelt. De specifieke designelementen van elke Selection zijn terug te vinden in het hele interieur: stoelen, dashboard, armsteun, middenconsole, portierinzetstukken, interieurlijsten, verlichting en vloermatten.

SUITE^{eco} DESIGN SELECTION









ECOSUITE

De stijlvolle en verfijnde Design Selection ecoSuite voldoet zelfs aan de hoogste eisen op het gebied van comfort en milieuvriendelijke oplossingen. De bekleding is een uniek leder in een Cognac-tint met contrasterende details in Stone Beige. Het leder wordt op een bijzonder duurzame manier bewerkt, waarbij voor het looien gebruik wordt gemaakt van een extract van olijfbloembladeren in plaats van chemicaliën.

Dit zal worden gewaardeerd door degenen wiens levensfilosofie de principes van duurzame ontwikkeling omarmt.





DASHBOARD, PORTIERINZETSTUKKEN EN MATTEN

De Design Selection ecoSuite omvat een kunstleren Cognac Brown interieurpaneel met Stone Beige stiksels op het dashboard, een Piano Black interieurlijst (dashboard en portieren) en portierinzetstukken in Cognac Brown kunstleer. De zwarte vloermatten met biezen in Cognac Brown completeren het interieur.



STIJL EN FUNCTIONALITEIT

De middenconsole is bekleed in Cognac Brown kunstleer en benadrukt de onmiskenbare identiteit van de Design Selection ecoSuite. De console is bovendien gevoerd en voelt daardoor aangenaam zacht aan. Deze oplossing zal op prijs worden gesteld door langere bestuurders, die met hun been de console aanraken tijdens het rijden. De zachte verlichting van de middenconsole maakt deel uit van de led-sfeerverlichting. Een kenmerkend, stijlvol element zijn de biezen van de voorstoelen in een contrasterende kleur.



SUITE

DESIGN SELECTION









SUITE

Geniet van een vleugje luxe met de Design Selection Suite. Het interieur is voorzien van exclusieve materialen, met een hoofdrol voor zacht leder. Hier word je omgeven door optimaal comfort en rustgevende harmonie.



BEKLEDING, INTERIEURLIJSTEN EN MATTEN

Het interieur van de Design Selection Suite omvat lederen Soul Black bekleding, die zeer aangenaam aanvoelt en garandeert optimaal comfort voor alle inzittenden. Het dashboard wordt gecompleteerd door een kunstleren Soul Black interieurpaneel met stiksels. Andere karakteristieke kenmerken zijn de Piano Black interieurlijsten (dashboard en portieren), kunstleren Soul Black portierinzetstukken en vloermatten met biezen in Cognac Brown.

STIJLVOLLE DETAILS

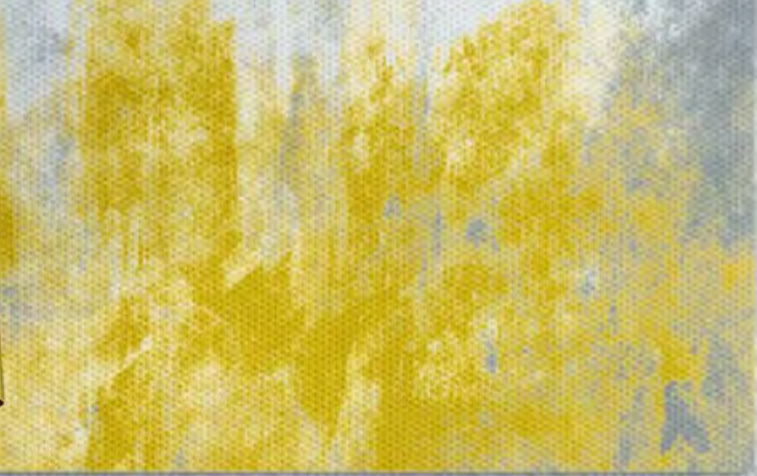
Een onderscheidend geheel ontstaat door unieke details, zoals stiksels en biezen in contrasterend Cognac Brown.



LOUNGE

DESIGN SELECTION









LOUNGE

De kenmerken van de innovatieve elektrische auto completeren de Design Selection Lounge. Het fraaie interieur met hoogwaardige materialen creëert een aantrekkelijke, moderne look met een focus op de exclusieve details.



BEKLEDING, INTERIEURLIJSTEN EN MATTEN

De bekleding is een combinatie van leder/microvezel en het dashboard wordt gecompleteerd door een interieurpaneel bekleed met microvezel en voorzien van stiksels. Andere karakteristieke kenmerken zijn de Anodized Cross interieurlijsten (dashboard en portieren), microvezel portierinzetstukken en zwarte vloermatten.

STIKSELS

De decoratieve stiksels benadrukken het indrukwekkende vakmanschap van het Design Selection Lounge interieur.



LODGE

DESIGN SELECTION









LODGE

Het thema mobiliteit en duurzaamheid van de toekomst komt sterk naar voren in de Design Selection Lodge. De natuur wordt je metgezel. Zachte materialen en lichte kleuren maken het interieur gezellig en vriendelijk en creëren een aangename sfeer voor je reis.



BEKLEDING EN MATTEN

De Design Selection Lodge biedt bekleding in een unieke combinatie van stof gemaakt van gerecycled polyester afkomstig van PET-flessen en wol, wat het natuurlijke karakter van het interieur onderstreept. De wol is getest en goedgekeurd door The Woolmark Company in overeenstemming met het kwaliteitscertificeringsproces.

Een wolcertificaatlabel is geïntegreerd in de stoel en symboliseert zichtbaar de duurzame benadering. Andere karakteristieke kenmerken van het interieur zijn het dashboardpaneel en de stoffen portierinzetstukken met stiksels en zwarte vloermatten.

ROL VAN INTERIEURLIJSTEN

De Silver Square Haptic interieurlijst onderstreept niet alleen de vorm van het dashboard en siert het portier, maar benadrukt ook de identiteit van het interieur, waardoor het meer dynamiek krijgt.



WOOL BLEND
PERFORMANCE

LOFT

DESIGN SELECTION





CHANEL
the last century office

EXHIBITION & BOOK
EXHIBITION & BOOK
EXHIBITION & BOOK

EXHIBITION & BOOK
EXHIBITION & BOOK





LOFT

De Design Selection Loft biedt een modern en toch knus interieur. De elegante en tijdloze combinatie van grijs en zwart roept een harmonieus gevoel op. Gezinnen met kinderen zullen de duurzaamheid van het eenvoudig schoon te maken materiaal zeker waarderen.



BEKLEDING, INTERIEURLIJSTEN EN MATTEN

De Design Selection Loft biedt bekleding in een combinatie van stof/kunstleer. Het dashboard wordt gecombineerd door stof met stiksels. Andere karakteristieke kenmerken zijn de Alu Brushed interieurlijsten (dashboard en portieren), stoffen portierinzetstukken en zwarte vloermatten.

STIJL EN GEBRUIKSGEMAK

Praktisch hoeft niet sober te betekenen. Decoratieve stiksels sieren ook de zitplaatsen achterin, die je kinderen of vrienden een gevoel van ultiem comfort geven.



STUDIO

DESIGN SELECTION









STUDIO

De Design Selection Studio biedt een eenvoudige, strakke stijl die perfect uiting geeft aan het principe 'vorm volgt functie'. Een bewezen combinatie van grijs en zwart is gekozen voor de materialen die in het interieur zijn gebruikt.



BEKLEDING EN INTERIEURLIJSTEN

De stoffen bekleding is leverbaar in praktisch grijs.

Het dashboard wordt gecombineerd door stof met stiksels. Andere karakteristieke kenmerken zijn de Grain interieurlijsten (dashboard en portieren) en stoffen portierinzetstukken.

LEDER

Lederen accessoires passen bij elk interieur. Daarom is het multifunctionele stuurwiel altijd omwikkeld in leder, ongeacht het interieurdesign dat je uiteindelijk kiest. Het lederen stuurwiel is bovendien zeer slijtvast en zal ook na vele jaren gebruik als nieuw ogen.





**OPEN EEN NIEUW
HOOFDSTUK**



NIEUWSGIERIG NAAR eMOBILITY? VRAAG HET ONS

Hoeveel kilometer kan in totaal met de accu van een elektrische auto worden afgelegd?

De accu heeft een zeer lange levensduur. Ervaringen uit landen waar elektrische auto's op grote schaal worden gebruikt, zelfs als taxi's, laten bijvoorbeeld zien dat de accu's 75% tot 90% van hun oorspronkelijke capaciteit behouden, zelfs na 200.000 of 300.000 km, afhankelijk van de gebruikte technologie.

Tot 6 jaar onderhoud inclusief

De ENYAQ iV wordt standaard geleverd met tot wel 6 jaar onderhoud, waarbij de auto op alle belangrijke punten wordt gecontroleerd. Het onderhoud bestaat uit een inspectieservice, het vervangen van het pollenfilter en het verversen van de remvloeistof. Ook voeren we gelijk een APK uit als het nodig is. Zo houd je je ENYAQ iV zo lang mogelijk als nieuw.

Kan een elektrische auto in de regen worden opgeladen?

Ja, de auto kan gewoon worden opgeladen zonder dat dit een elektrische schok tot gevolg heeft of de auto beschadigt. Zowel de auto als de lader hebben verschillende beveiligingsniveaus die in dergelijke omstandigheden de veiligheid waarborgen. De motor kan alleen worden gestart als de laadkabel is verwijderd.

Moet de laadkabel worden losgekoppeld zodra de accu is opgeladen?

Nee, het laadsysteem van de auto ontkoppelt automatisch als het laden is voltooid.

Zijn elektrische auto's gevaarlijk in geval van een ongeval?

Net zoals conventionele auto's ondergaan ook elektrische auto's de standaard ongevalstests met prima resultaten. Accu's zijn niet explosief als zich een ongeval voordoet en elektrische auto's werken ook zonder een koppeling en versnellingsbak- of motorolie – die gewoonlijk een oorzaak van brand is bij een ongeval.



NEW

ON

PARK

NEW



POWERED BY IONITY

Het IONITY-project is een zeer progressieve oplossing voor de aanleg van laadinfrastructuur. Het doel is om eigenaren van elektrische auto's ook grotere afstanden af te laten leggen zonder beperkingen.

Het IONITY-project is een joint venture van de BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company en de Volkswagen Group. In het kader hiervan worden krachtige laadstations gebouwd langs de grote snelwegen in Europa. ŠKODA werkt samen met IONITY om een jaarplan met gereduceerde tarieven voor opladen per kWh te bieden. Het basisnetwerk moet ongeveer 400 laadstations omvatten met een maximale laadcapaciteit tot 350 kW. Het opladen bij een IONITY-station is niet alleen snel, maar ook eenvoudig. Elk laadpunt heeft een display dat je door het proces begeleidt.

LAAD OP EN GENIET VAN EEN ACTIERADIUS TOT WEL 510 KM

De actieradius en het vermogen zijn afhankelijk van de accu (50/60/80) en aandrijfcombinatie. De versies 50* en 60 zijn exclusief leverbaar met achterwielaandrijving, terwijl de versie 80 keuze biedt tussen achterwielaandrijving en 4x4*. Afhankelijk van de geselecteerde combinatie bedraagt de actieradius tot wel 510 km. De actieradius kan worden verlengd door middel van recuperatie. De energie die wordt geproduceerd door het remmen en de opslag ervan in de accu kan worden geregeld via het stuurwiel met peddels. Zo kun je drie intensiteitsniveaus voor de recuperatie instellen.



LAADMOGELIJKHEDEN

Met de Mode 3-kabel (links), die standaard wordt meegeleverd, kun je opladen met een vermogen tot 11 kW per uur op openbare AC-laadpunten. De universele AC-laadoplossing wordt geleverd met een iV Universal Charger die werkt als een mobiele wallbox en het mogelijk maakt om met een vermogen tot 11 kW op te laden via elk stopcontact, waar dan ook. Bij DC-snelaadstations kan je ENYAQ iV standaard worden opgeladen met een vermogen tot 50 kW. De optionele DC Super Fast Charging, in combinatie met 1 jaar prepaid toegang tot IONITY, biedt je tot wel 100/125 kW (afhankelijk van het type accu).

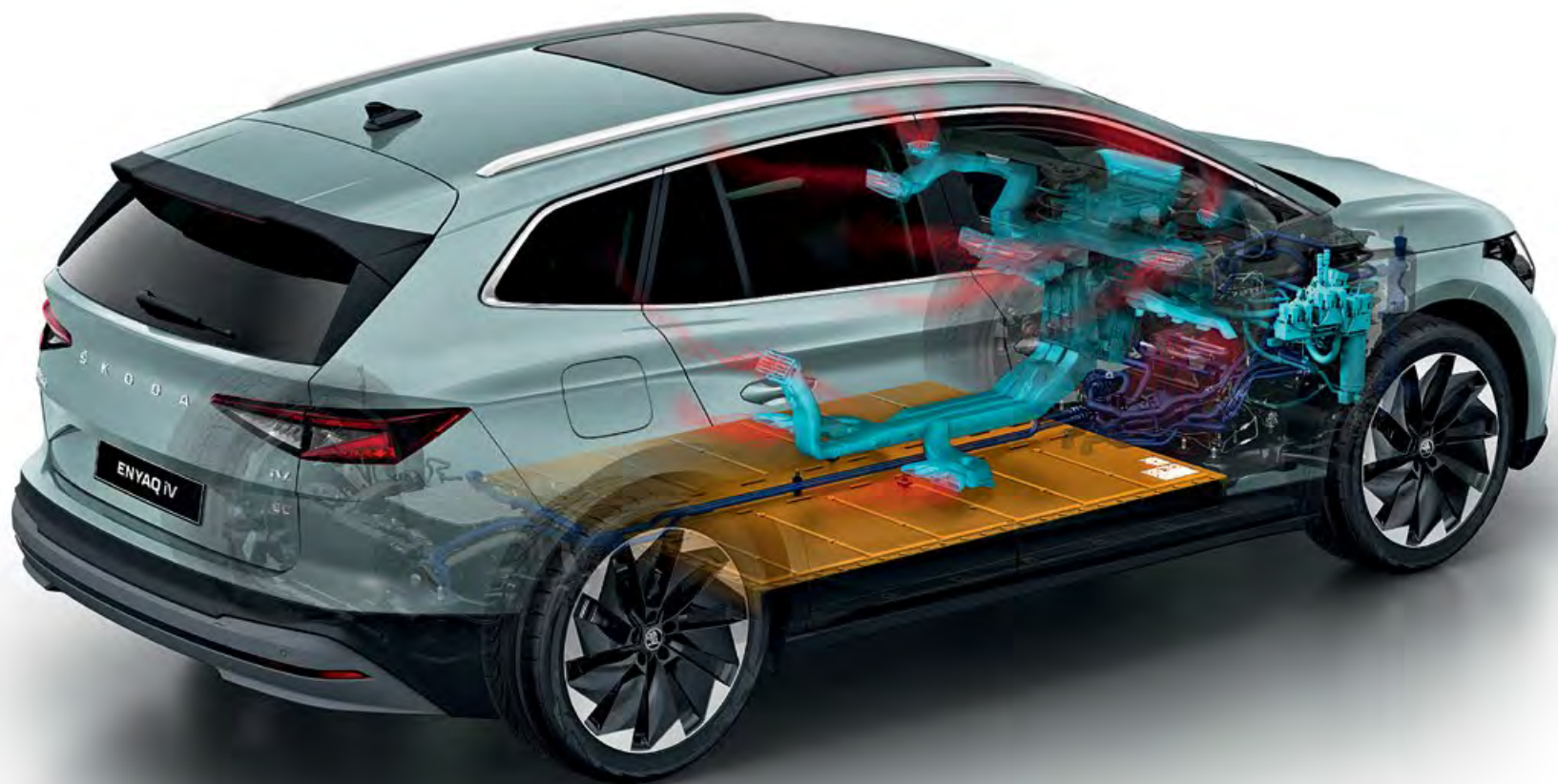
PLUG 'N CHARGE

Er zijn vele manieren om de ENYAQ iV op te laden, maar ze hebben allemaal één ding gemeen: je hoeft alleen maar de stekker in het stopcontact te steken. Je vindt de stekker op de plaats waar de brandstoftank zich normaal gesproken bevindt – aan de bijrijderszijde achter. Afhankelijk van de laadmethode (AC/DC) en de capaciteit van de accu kun je de accu in slechts 38 minuten opladen (tot 80%).

* Op een later tijdstip leverbaar.
AC – Wisselstroom.
DC – Gelijkstroom.

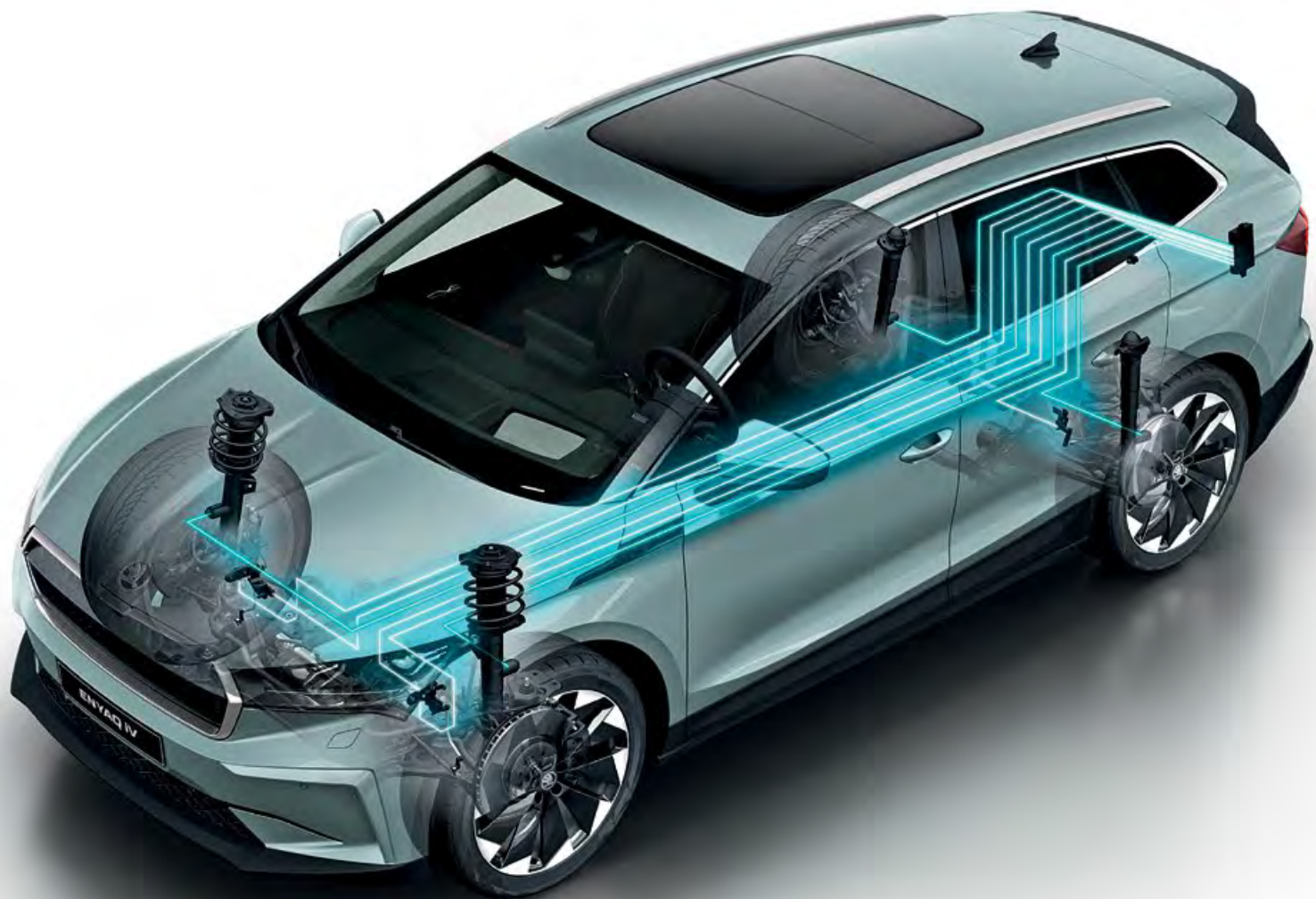


MENNEKES®
Made in Germany



WARMTEPOMP

In vergelijking met een benzineauto produceren de aandrijfcomponenten van een elektrische auto niet voldoende restwarmte om het interieur te verwarmen. De oplossing: een zeer efficiënt warmtepompsysteem comprimeert koelmedium onder hoge druk. De geproduceerde warmte wordt gebruikt om stromende koude lucht op te warmen. Hierbij wordt minder energie van de accu gebruikt voor de hoogvoltverwarming, waardoor je profiteert van een ten minste 30% grotere actieradius in vergelijking met elektrische voertuigen zonder warmtepomp.



DYNAMIC CHASSIS CONTROL

De ENYAQ iV kan worden uitgerust met Dynamic Chassis Control (DCC). Deze dynamische onderstelregeling analyseert en reageert voortdurend op verschillende rijomstandigheden (remmen, accelereren, door een bocht rijden) door de dempings- en stuurkarakteristiek aan te passen. In het infotainmentmenu heb je keuze uit zes verschillende rijmodi, afhankelijk van je specifieke eisen: Eco, Eco+, Comfort, Normal, Sport en Individual. De schuifregelaar kan bovendien worden gebruikt om de dempingsintensiteit tussen de modi te definiëren, van Comfort+ tot Sport+.





175
ENHANCING
FRANK!

14

SCIENCE
STOREY

SCIENCE

SCIENCE
STOREY

TECHNOLOGIE WAARBIJ JIJ HET BELANGRIJKST BENT

Trakteer jezelf op wat luxe, wat dat ook voor jou mag betekenen. Met tal van doordachte technologieën en slimme functies wordt je routinetrip een bijzonder aangename ervaring.



VIRTUAL PEDAL

De achterklep kan worden uitgerust met een Virtual Pedal voor contactloos openen en sluiten. Deze is exclusief leverbaar in combinatie met de elektrische bedienbare achterklep en KESSY.

KESSY

Met de nieuwe versie van KESSY (Keyless Entry, Start and Exit System) kan de auto via alle portieren worden ontgrendeld of vergrendeld.









DIGITAL COCKPIT

Vier weergaven, te weten Standaard, Navigatie, Assistentiesystemen en Rijstatistieken (Good Bye View), zijn mogelijk via een 5,3 inch digitaal instrumentenpaneel. Dit kan eenvoudig worden bediend via de 'View'-knop op het stuurwiel.



PHONEBOX / USB

De phonebox versterkt het signaal van je mobiele telefoon en laadt tegelijkertijd je telefoon op tijdens het rijden. De phonebox is niet alleen makkelijk toegankelijk, hij biedt ook plaats aan apparaten met een groot scherm. Je kunt hiermee bovendien twee mobiele telefoons tegelijkertijd opladen. Dankzij twee USB-C-aansluitingen in de middenconsole koppelt u externe apparaten eenvoudig met het infotainmentsysteem, zonder dat hiervoor dongles of adapters nodig zijn.



AUGMENTED REALITY HEAD-UP DISPLAY

De augmented reality head-updisplay is een innovatieve en uitermate veilige manier om bestuurders van alle noodzakelijke informatie te voorzien. Virtuele ritinformatie, zoals snelheid, navigatie en Adaptive Cruise Control, wordt direct op de weg vóór de auto getoond, met een meer realistische projectie van de informatie. Zo wordt de bestuurder niet afgeleid en is alle belangrijke informatie direct vóór zijn of haar ogen beschikbaar.



13 INCH MULTIMEDIASCHERM

Het 13 inch multimediascherm biedt je maximaal comfort bij het bedienen van het infotainmentsysteem en autofuncties. Dankzij de touch slider hoef je het scherm niet aan te raken, terwijl je bijvoorbeeld de airconditioning, de stoelverwarming en het volume van het infotainmentsysteem regelt. In combinatie met het optionele infotainmentsysteem met navigatiesysteem kan de navigatiekaart met de touch slider worden in- en uitgezoomd. Onder het scherm bevindt zich een ergonomische polssteun die handig is bij de bediening.



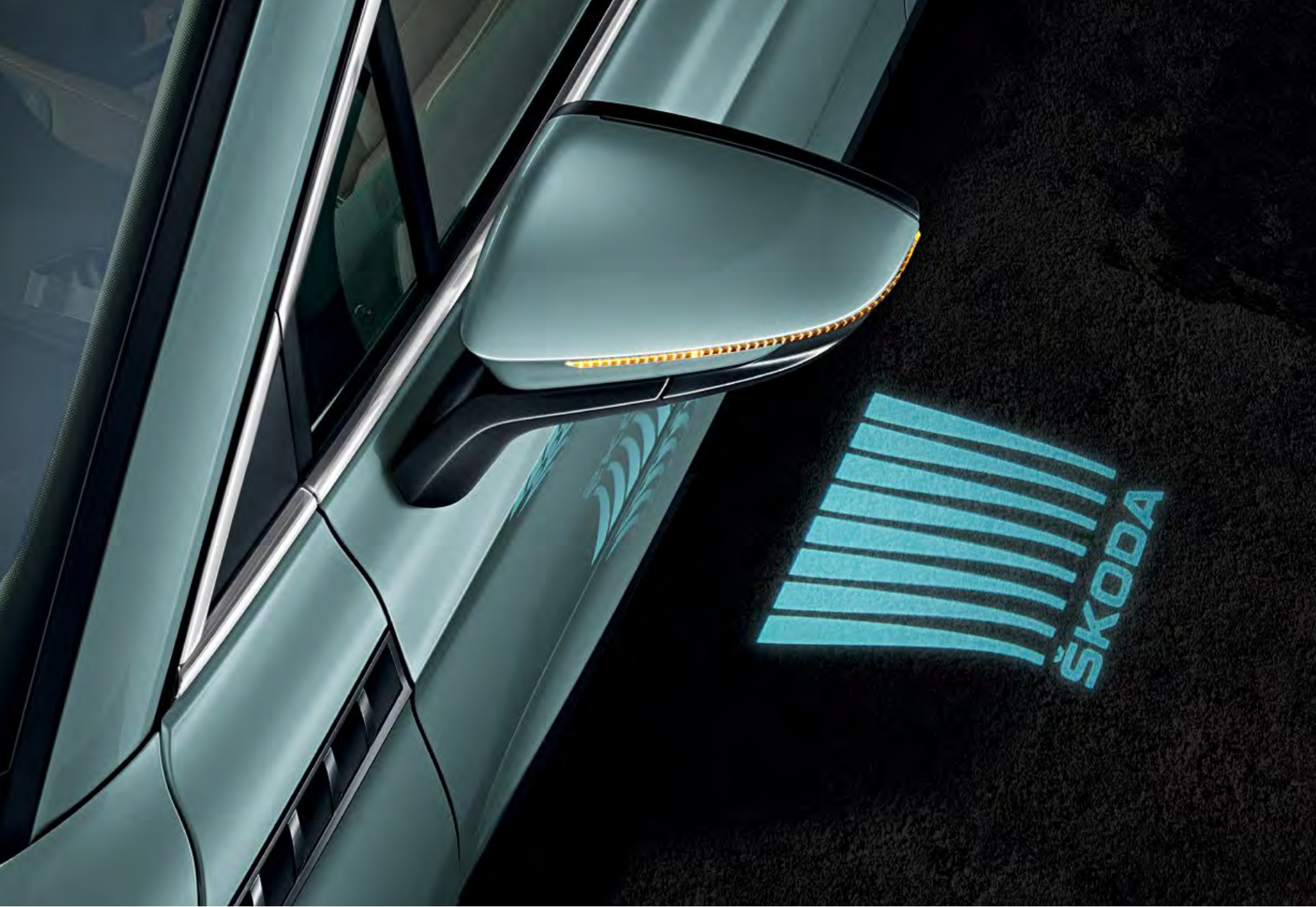
INFOTAINMENT

Het optionele infotainmentsysteem met navigatiesysteem brengt je nieuwe mogelijkheden en uitzonderlijke connectiviteit. Naast bediening door aanraking of met gebaren kun je het systeem via Laura, de digitale assistent, bedienen. Dit verbeterde en online spraakbedieningssysteem kan vragen beantwoorden over tal van onderwerpen en volgt commando's op. Het start bijvoorbeeld de navigatie naar een gewenst reisdoel, vindt een favoriet nummer of neemt een tekstbericht op. Het systeem reageert niet alleen op vooraf gedefinieerde spraakcommando's, maar ook op je eigen natuurlijke taalgedrag. De webradiofunctie, die ook als bundel wordt geleverd met het infotainmentsysteem met navigatiesysteem, biedt je de mogelijkheid het gebruikelijke aanbod van conventionele zenders uit te breiden met je favoriete zenders, podcasts en nieuws. Luister naar elke radio-streamingdienst in een gebied met internetdekking.



AREA VIEW

Met vier camera's die de omgeving rondom de auto in de gaten houden, zit je vol vertrouwen achter het stuur. De camera's zitten in de grille, in de buitenspiegels en in de handgreep van de achterklep. De camerabeelden worden in real-time naar het beeldscherm van het infotainmentsysteem gestuurd, zodat je snel kunt reageren.



WELKOMSTLOGO

De leds in de buitenspiegels projecteren de naam ŠKODA op de grond en verlichten zo het instapgebied.



EENVOUDIGE BEDIENING

Het optionele panoramadak kan worden geopend of gesloten door het bedieningselement in het dakpaneel aan te raken. De leeslampjes omvatten een softtouch-knop voor het aanpassen van de lichtintensiteit.



COMFORT ACHTERIN

Op het achterste deel van de Jumbo Box vind je twee USB-C-aansluitingen voor het opladen van mobiele telefoons en een stopcontact (230 V). In een auto met 3-zone Climatronic-airconditioning zitten hier ook de bedieningselementen voor de zone achterin.





SFEERVERLICHTING

Ervaar ultiem comfort dankzij de binnerverlichting. De led-sfeerverlichting omvat, afhankelijk van de Design Selection, verlichting langs de rand van het interieur, verlichting van de middenconsole, voetenruimteverlichting voorin en achterin, portiergreepverlichting voorin en achterin alsmede bagageruimteverlichting.



A close-up photograph of a man with dark hair and a beard, laughing heartily. He is wearing a dark maroon jacket over a light-colored t-shirt. A woman's arm, wearing a floral patterned shirt, is draped over his shoulder. The background shows the interior of a car and a blurred view of green trees outside. The overall mood is joyful and supportive.

**ECHTE VRIENDEN
STAAN ALTIJD VOOR JE
KLAAR**

KLEINE IDEEËN VOOR EEN GROTE IMPACT

Kleine aanpassingen kunnen een belangrijk verschil maken. We hebben alle slimme ideeën gecombineerd om je rit zorgeloos te laten verlopen. Van opbergruimte voor alles wat voor je belangrijk vindt tot het schoon houden van je auto. Eenvoudige details zijn des te belangrijker.



PARAPLUVAK

In het bestuurdersportier zit een vernuftig vak met originele ŠKODA paraplu. Het parapluvak is zodanig ontworpen dat water naar buiten wordt afgevoerd en het interieur droog blijft.

BESCHERMEDE RAAMLIJSTEN

De beschermende raamlijsten voorkomen dat er zich vuil ophoopt in de ruimte tussen de voorruit en de carrosserie.



BAGAGEFIXEERELEMENTEN

Ongewenst schuiven van bagage tijdens het rijden kan worden voorkomen met de bagagefixeerelementen. Zijn ze niet nodig, dan kunnen ze worden opgeborgen in de opbergvakken achter de wielkasten.





DUBBEL VAK

Organiseer je spullen nog beter met dubbele vakken op de rugleuning van de voorstoelen. Berg je notebook of laptop op in het grotere vak en je mobiele telefoon in het kleinere.





ARMSTEUN ACHTER

De bekerhouders in de armsteun zullen op prijs worden gesteld door passagiers op de buitenste zitplaatsen achterin.



VOORPORTIERVAKKEN

De voorportiervakken zijn voorzien van een flessenhouder voor een 1,5-literfles.



SLAAPPAKKET

Het slaappakket maakt slapen achterin een stuk comfortabeler. Het omvat onder andere variabele hoofdsteunen voor de buitenste zitplaatsen, die het hoofd comfortabel ondersteunen tijdens het slapen.

INLADEN MAAR

Ronschuivende bagage behoort tot het verleden. Dankzij de royale bagageruimte kun je alles meenemen wat je wilt. De slimme features houden alles op de juiste plek.



BAGAGEHAKEN

Met de uitklapbare haken aan de zijkanten van de bagageruimte kun je je tassen makkelijk en veilig meenemen.

BAGAGENETTEN

Eén horizontaal net en twee verticale netten voorkomen dat je spullen ronschuiven tijdens het rijden. Je ziet bovendien meteen waar je alles hebt gelaten.



OPBERGVAKKEN

Niet alleen laadkabels kunnen onder de bagageruimtebodembodem worden opgeborgen. Dankzij de optionele praktische opbergvakken kunnen hier ook de bagagefixeerelementen, werkhandschoenen, een handveger, gereedschap etc. netjes worden opgeborgen.





NEERKLAPBARE ACHTERBANK

De achterbankleuning is in delen neerklapbaar. Ontgrendelen gaat heel eenvoudig met twee hendels aan de zijkanten van de bagageruimte.



TREKHAAK

De ENYAQ iV kan worden uitgerust met een wegklapbare trekhaak met elektrische ontgrendeling. De knop bevindt zich in de bagageruimte.



CAPACITEIT

De bagageruimte, met een basisvolume van 585 liter, kan worden uitgebreid door de achterbank neer te klappen, waardoor een vlak laadoppervlak ontstaat.

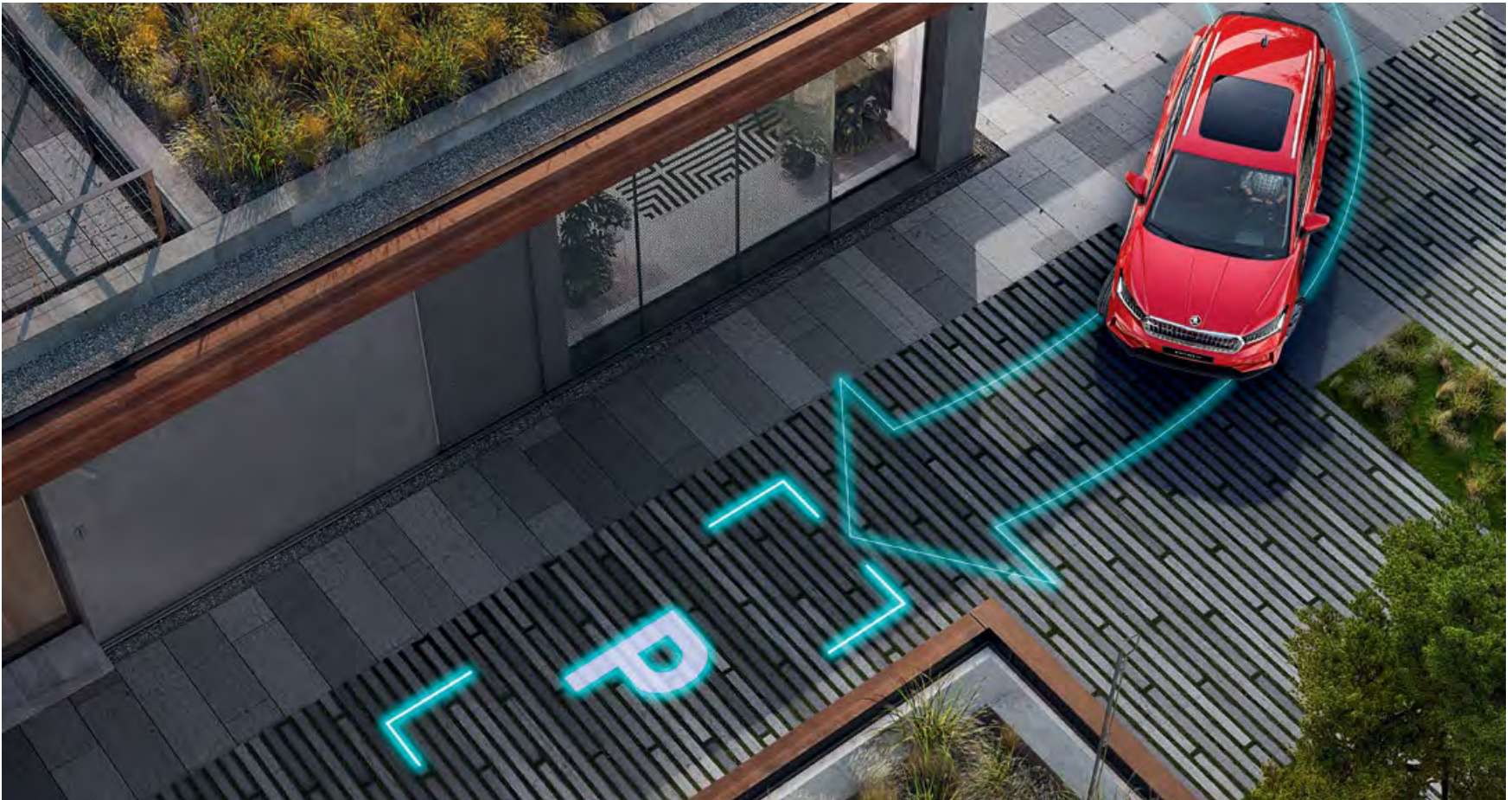




**GEMOEDSRUST IS
STANDAARD**

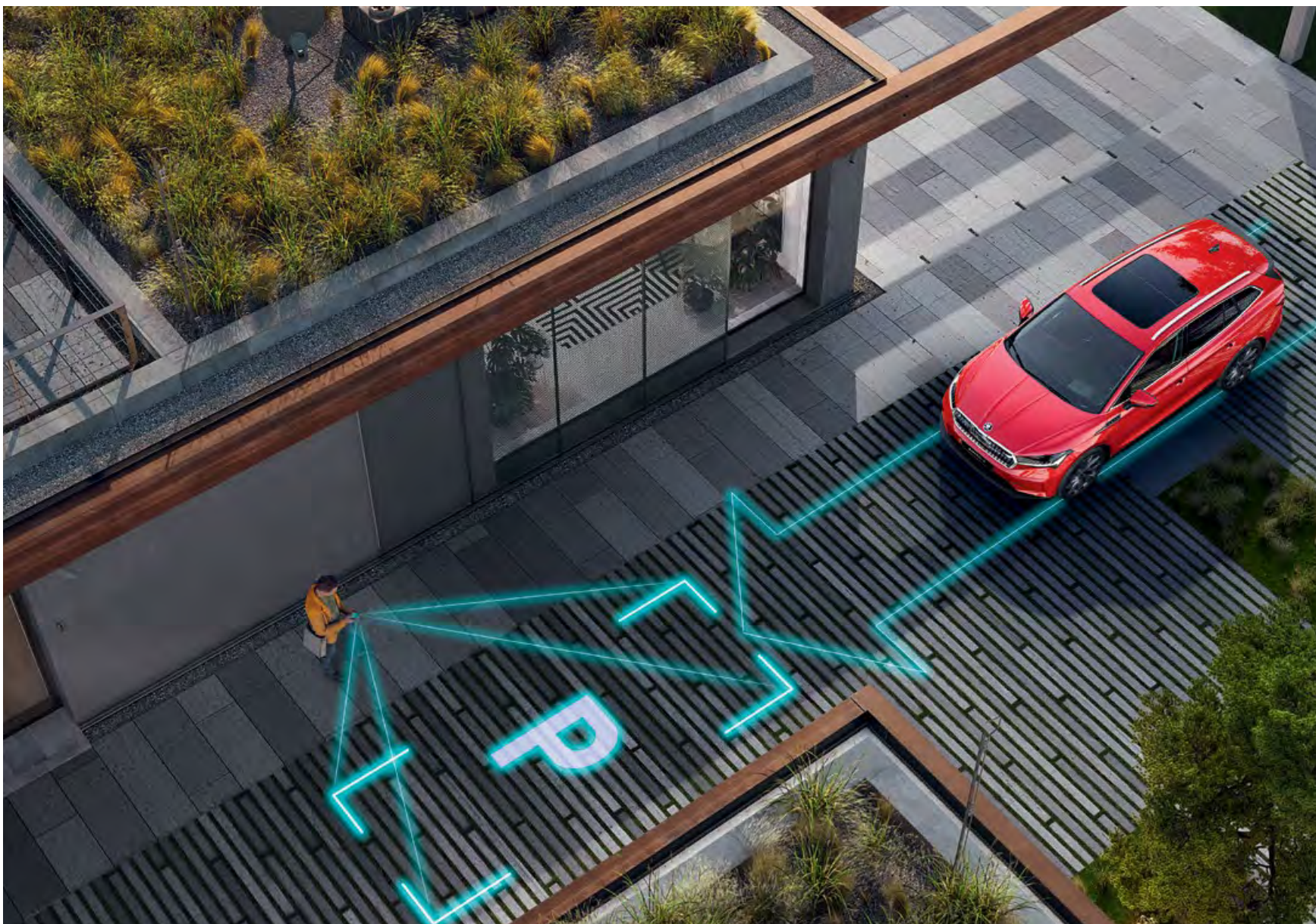
LAAT HET AAN DE PROFESSIONALS OVER

De nieuwe ENYAQ iV symboliseert een mijlpaal in ons streven om je de hoogste veiligheid op de weg te bieden. Zeer intelligente assistentiesystemen maken het rijden zo veilig mogelijk, maar ook comfortabeler en leuker. Lastige verkeerssituaties zijn eenvoudig op te lossen. Crisismomenten kunnen succesvol worden vermeden. Het parkeren van de auto wordt kinderspel. De ŠKODA assistenten zijn de perfecte metgezel voor bestuurders.



GETRAIND PARKEREN

Een zeer geavanceerde parkeerassistent wordt gebruikt om automatisch een parkeer manoeuvre in een vertrouwde omgeving, bijvoorbeeld thuis, uit te voeren. De bestuurder voert de parkeer manoeuvre eerst uit en slaat de route op in het geheugen van het systeem. Hierin kun je bijvoorbeeld de route van de deur van je woning tot de garage of een parkeerplaats opslaan. Zodra de auto de gescande route herkent, vraagt hij je (via het infotainmentsysteem) of hij de besturing moet overnemen. Na je goedkeuring parkeert de auto zichzelf. Je hoeft alleen maar toe te kijken vanaf de bestuurdersstoel.*



REMOTE PARKING CONTROL

Parkeermanouvres kunnen ingewikkeld zijn, soms zelfs gevaarlijk. Als er weinig ruimte is, kan het ook lastig zijn om makkelijk uit te stappen. Met Remote Parking Control kun je eenvoudig commando's geven via de app, zonder dat je in de auto hoeft te zitten. De auto kan zelf vooruit en achteruit rijden. Bij het manoeuvreren kan het systeem naderende objecten en voetgangers detecteren en zo een botsing voorkomen. Je auto en mobiele telefoon communiceren via Bluetooth.*

* Op een later tijdstip leverbaar.

TRAVEL ASSIST

Travel Assist combineert de functies van verschillende assistenten en zorgt ervoor dat je veilig en comfortabel voelt, ongeacht of je in druk stadsverkeer of op de snelweg rijdt. Voor maximale veiligheid moet de bestuurder voortdurend op Travel Assist letten. Een capaciteif stuurwiel detecteert daarom de handen van de bestuurder en biedt een interactieve interface met Travel Assist. Als de bestuurder de handen niet op het stuur heeft, wordt dit door het stuurwiel gedetecteerd.



UITWIJKENDE STUURONDERSTEUNING IN HET STADSVERKEER

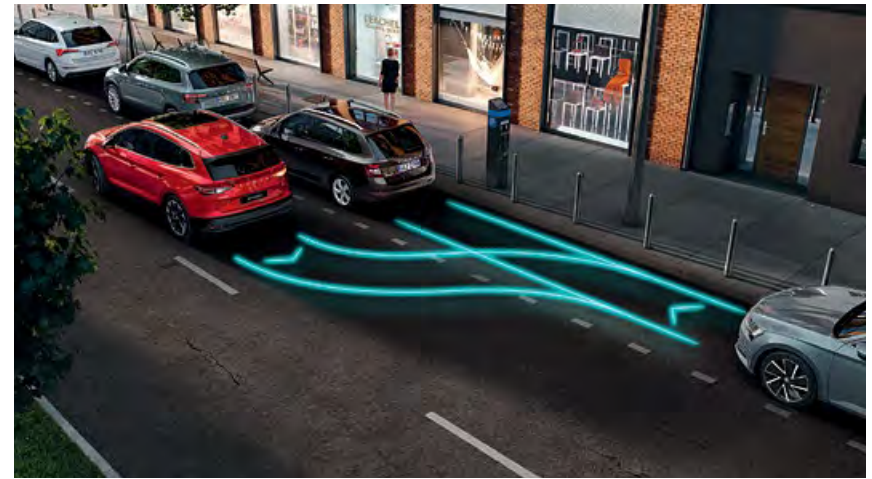
Het systeem ondersteunt de bestuurder tijdens een uitwijkmanoeuvre en helpt hem of haar te navigeren rond een obstakel, zoals vluchtheuvels, geparkeerde auto's, wegwerkzaamheden, etc. Door gebruik te maken van online communicatie met actuele gegevens van andere voertuigen die deze plaatsen al voorbij zijn gereden, wordt het traject van je auto op basis van deze gegevens aangepast.*

* Op een later tijdstip leverbaar.



TURN ASSIST EN ONGEVALSPREVENTIEASSISTENT

Turn Assist houdt tegenliggend verkeer in de gaten als de bestuurder links afslaat bij een snelheid tussen 2 - 15 km/h. In kritieke situaties kan het de auto tot stilstand brengen en de alarmlichten inschakelen. De Ongevalspreventieassistent ondersteunt de bestuurder door het stuurkoppel actief te verhogen in het geval van een dreigende botsing met een voetganger, fietser of een ander voertuig en kan zo een ongeval voorkomen met een gecontroleerde uitwijkmanoeuvre.



PARK ASSIST

Park Assist helpt je op de centimeter nauwkeurig bij het inparkeren van de auto. Dit systeem meet of een plek geschikt is en zet de auto vervolgens in het vak.



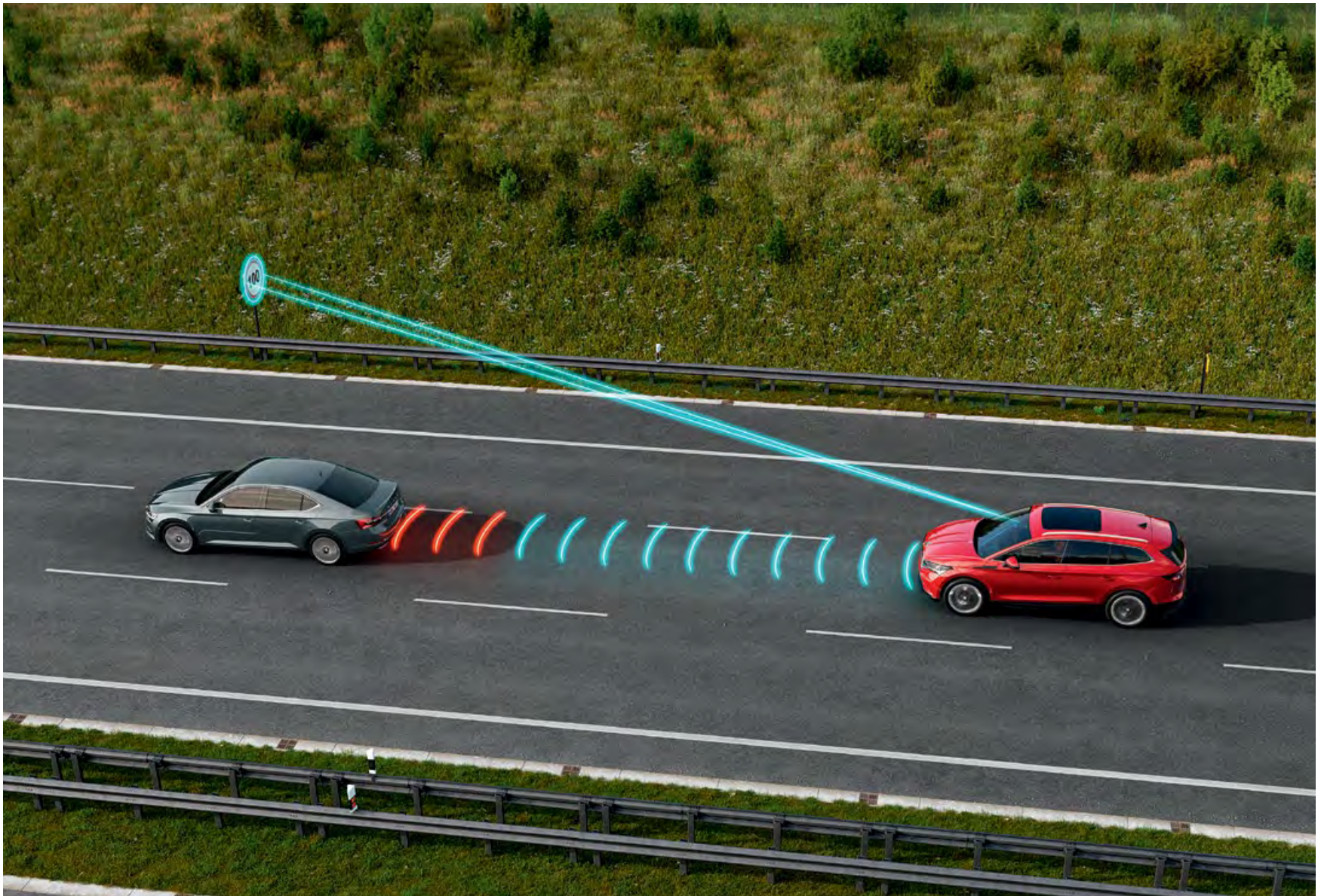
SIDE ASSIST

Met behulp van radarsensoren in de achterbumper houdt Side Assist het gebied achter en naast je auto in de gaten. Side Assist kan andere auto's en zelfs lastig te herkennen objecten als motoren tot op een afstand van 70 m detecteren. Daarnaast meet het ook het onderlinge snelheidsverschil. Indien nodig licht een waarschuwingslampje op en klinkt een geluidssignaal.



UITSTAPWAARSCHUWING

Als je jouw auto tot stilstand brengt en het portier opent om uit te stappen, kan het systeem andere weggebruikers, zoals voertuigen, fietsers, hardlopers, voetgangers, enz. tot op een afstand van 35 m detecteren. Als een naderend object wordt waargenomen, waarschuwt het systeem de inzittenden visueel en akoestisch om even te wachten met uitstappen.



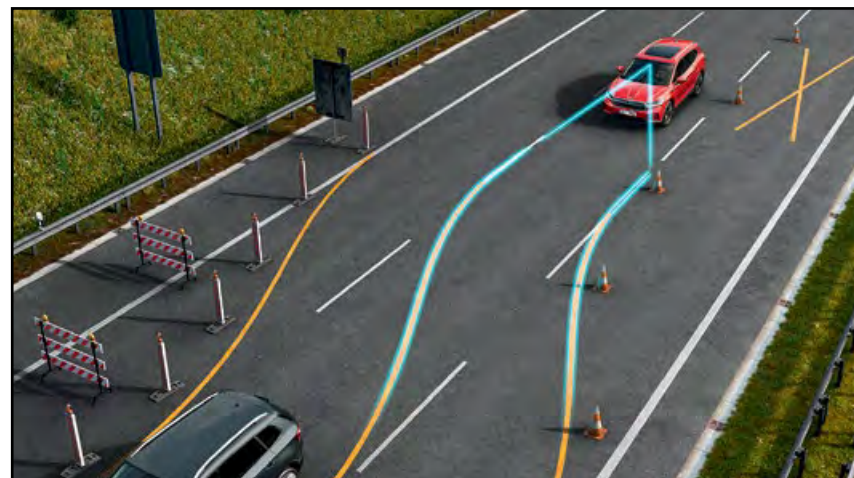
PREDICTIVE CRUISE CONTROL

Met behulp van een radar, een camera uitgerust met verkeerstekherkenning, gps-technologie en gedetailleerde informatie van het navigatiesysteem kan PCC de rijomstandigheden voor de komende 1 tot 2 kilometer voorspellen. Zo nodig kan het systeem automatisch de rijnsnelheid aanpassen – gewoonlijk vóór een bocht of rotonde, of als je een gebied met een lagere snelheidslimiet in rijdt. PCC verhoogt het rijcomfort en de rijveiligheid en verlaagt tegelijkertijd ook het brandstofverbruik en de CO₂-emissie.



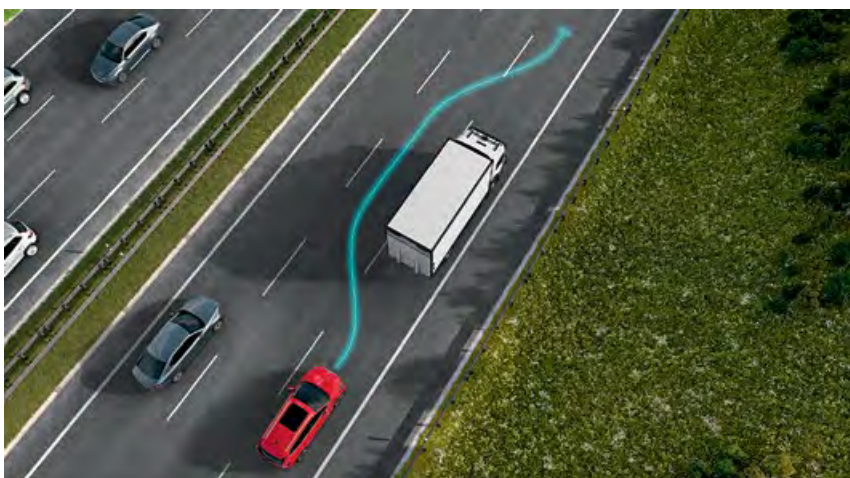
TRAFFIC JAM ASSIST EN FOLLOW DRIVE

In files neemt Traffic Jam Assist tot een snelheid van 60 km/h de bediening van gaspedaal, rempedaal en stuurwiel over, waarna de auto zelfstandig optrekt, afremt en de juiste koers volgt. Als er bij snelheden tot 30 km/h geen rijstroken worden gedetecteerd, of als er slechts één begrenzingslijn wordt gedetecteerd bij snelheden tot 60 km/h, volgt het Follow Drive-systeem de voorligger tot er weer wegbelijning is.



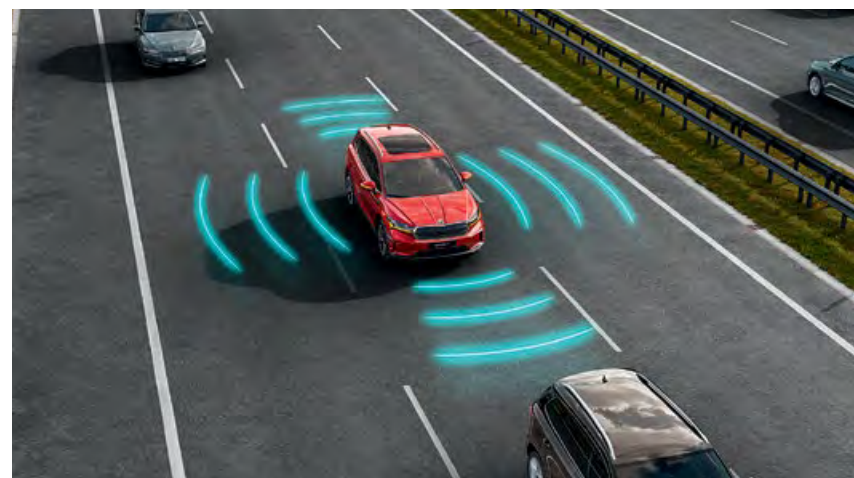
LANE ASSIST+ EN NARROW PASSAGE ASSIST

Lane Assist+ helpt je om de auto in het midden van de rijstrook te houden. Het is actief vanaf een snelheid van 60 km/h. Dit systeem kan ook de controle over de auto overnemen in het geval van rijstrookveranderingen bij wegwerkzaamheden. Bij het rijden in een smalle rijstrook helpt Narrow Passage Assist de bestuurder nauwkeurig in te schatten of er voldoende ruimte is om in te halen.



INHAALASSISTENT

Dit systeem is erg handig als je met hogere snelheden op de snelweg rijdt. Nadat de linkerrichtingaanwijzer is geactiveerd, zal de auto zelf het voertuig vóór je inhalen en vervolgens (nadat de rechterraichtingaanwijzer is geactiveerd) terugkeren naar de rechterraijstrook.*



EMERGENCY ASSIST

Emergency Assist verkleint het gevaar voor een ongeval wanneer de bestuurder plotseling onwel wordt, door bijvoorbeeld de auto veilig tot stilstand te brengen en de alarmlichten in te schakelen.

* Op een later tijdstip leverbaar.

EXTRA EXPERTS IN DE AUTO

Je kunt onderweg van alles tegenkomen. Om ervoor te zorgen dat de auto klaar is voor elke situatie, zijn er extra assistenten met verschillende functies om de bestuurder te helpen of de controle over te nemen.



MATRIXFUNCTIE

De full-led matrix koplampen zijn uitgerust met de matrixfunctie. Hiermee kan het grootlicht continu ingeschakeld zijn, zonder andere bestuurders te verblinden.

De matrixfunctie gebruikt een camera op de voorruit om de verkeerssituatie te beoordelen en op basis daarvan slechts enkele segmenten van de koplamp uit te schakelen. Andere segmenten worden ingeschakeld om de weg te verlichten. Dankzij deze functie word je bovendien niet verblind door reflecterende materialen op bijvoorbeeld verkeersborden.

De matrixfunctie maakt ook gebruik van informatie van het navigatiesysteem, zodat het grootlicht alleen wordt ingeschakeld als je buiten de bebouwde kom bent.



CREW PROTECT ASSIST

Dit assistentiesysteem biedt extra bescherming voor bestuurders in kritieke situaties die tot een aanrijding of het over de kop slaan kunnen leiden, door de zijruiten tot op een kleine spleet te sluiten, het schuif-kanteldak te sluiten en de veiligheidsgordels te spannen.



MULTI COLLISION BRAKE

Bij een ongeval activeert Multi Collision Brake de remmen. Daardoor wordt het risico op doorschieten en een vervolgongeval verminderd.



SKODA

ENYAQ

ENYAQ iV



Chocolate
Café & More

A

iv

80



**LAAD OP
VOOR MORGEN**

MAAK VAN JE ENYAQ JOUW ENYAQ

21 inch lichtmetalen velgen BETRIA,
antraciet metallic



20 inch lichtmetalen velgen TAURUS,
zwart metallic



20 inch lichtmetalen velgen VEGA, zilver metallic



19 inch lichtmetalen velgen PROTEUS,
zilver metallic



19 inch lichtmetalen velgen REGULUS,
antraciet metallic



18 inch stalen velgen met ANDROMEDA wieloppoorten
(alleen beschikbaar op de 50 kWh variant)





MOON WHITE METALLIC



BRILLIANT SILVER METALLIC



ARCTIC SILVER METALLIC



QUARTZ GREY METALLIC



MAGIC BLACK METALLIC



VELVET RED METALLIC



RACE BLUE METALLIC

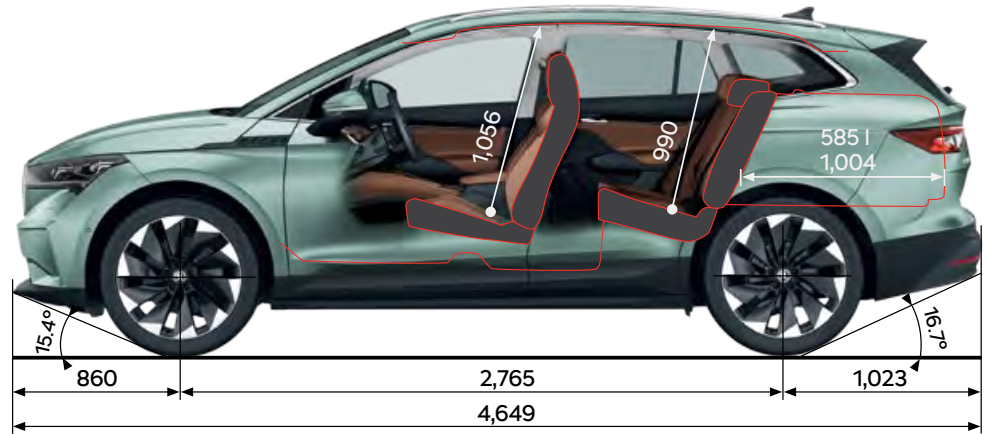


ENERGY BLUE UNI

TECHNISCHE GEGEVENS		50	60	80
MOTOR				
Vermogen (kW)		109	132	150
Koppel (Nm)		220	310	310
Accucapaciteit (kWh) – bruto		55	62	82
Accucapaciteit (kWh) – netto		52	58	77
PRESTATIES				
Topsnelheid (km/h)		160	160	160
Acceleratie 0–100 km/h (s)		11,4	8,9	8,7
Actieradius – WLTP (km)		340	390	510
TYPE AANDRIJVING				
Aandrijving		Achterwielaandrijving	Achterwielaandrijving	Achterwielaandrijving
LADEN				
AC (0–100%) – vermogen (kW)/tijd (uur/min.)*		7,2 kW/7 uur, 30 minuten	11 kW/6 uur, 45 minuten	11 kW/7 uur, 30 minuten
DC (5–80%) – vermogen (kW)/tijd (uur/min.)		50 kW/50 min.	100 kW/42 min.	125 kW/38 min.
GEWICHT				
Leeggewicht – bij standaarduitvoering zonder bestuurder (kg)		1.875	1.923	2.042
Laadvermogen (kg) – incl. bestuurder en extra uitrusting		593	586	616
OVERIGE GEGEVENS				
Carrosserie	5 zitplaatsen, 5 deuren, 2 compartimenten	Afmetingen exterieur		
Onderstel		Lengte/breedte (mm)	4.649/1.879	
Vooras	McPherson-ophanging met een stalen hulpchassis en onderste dwarsdraagarmen	Hoogte (mm)	1.616	
Achteras	Multi-element-as met vijf dwarsdraagarmen, zonder een langsdraagarm	Wielbasis (mm)	2.765	
Remsysteem	Hydraulisch remsysteem met twee diagonaal gescheiden remcircuits en een elektromechanische rembekrachtiger	Spoorbreedte voor/achter (mm)	1.587/1.566	
– remmen voor	Inwendig geventileerde schijfremmen, één remzuiger voor de 50 en 60: twee remzuigers voor de 80	Binnenafmetingen		
– achterremmen	Trommelremmen	Breedte voor/achter (mm)	1.506/1.488	
Stuurinrichting	Directe stuurinrichting met tandheugel en rondsel en elektromechanische stuurbekrachtiging	Effectieve hoofdruimte voor/achter (mm)	1.056/990	
Velgen	8.J x 18 inch; 8.J x 19 inch, afhankelijk van type accu	Bagageruimte (max. l)		
Banden	235/60 R18; 235/55 R19; 255/50 R19, afhankelijk van het type accu	Zonder reservewiel, met achterbankleuning – omhoog	585	

* Afhankelijk van het type kabel.

WLTP – Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure.
Alle gegevens zijn voorlopig en onder voorbehoud van wijziging.



DISCLAIMER AFBEELDINGEN

De afbeeldingen in deze catalogus (brochure) dienen slechts ter illustratie en zijn niet bedoeld om deel uit te maken van een contract of garantie. Ze tonen pre-productieauto's en sommige illustraties, functies, onderdelen en uitrustingen kunnen afwijken van die van daadwerkelijke productieauto's en van land tot land verschillen. Neem voor exacte specificaties van functies, onderdelen en uitrustingen contact op met je dichtstbijzijnde ŠKODA dealer.



ŠKODA Connect-App

Voor volledige controle over je auto. Download ŠKODA Connect en krijg op elk moment toegang tot belangrijke informatie, zoals de actieradius, routeplanning of je laatste parkeerpositie.

**EROVER LEZEN IS AL LEUK
— ERIN RIJDEN NOG VEEL LEUKER**

**BEL ONS OM EEN AFSpraak TE MAKEN VOOR EEN
PROEFRIT**

SKO21B300

Jouw ŠKODA Partner: